取扱説明書（いすゞ編）

もくじ

もくじ 1
ご使用になる前に 2
はじめに 3
安全にご利用になるために 4
対応システムと診断機能 6
対応車種一覧 9
診断コネクタ取り付け位置 16
診断の準備 19
車両と接続します 20
電源のON/OFF 23
車種、システムを選択します 25
診断機能 31
自己診断機能 32
データ表示機能 35
保存データ表示機能 53
アクティブテスト機能 64
作業サポート機能 68
識別情報表示機能 100

ご使用になる前に

はじめに……P3
安全にご利用になるために ……P4
対応システムと機能……P6
対応車種一覧……P9
診断コネクタ取り付け位置……P16

はじめに

ご使用になる前に

本取扱説明書では、いすゞ車の診断方法に関してご説明させていただきます。

ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。

株式会社インターサポート

安全にご利用になるために

ご使用になる前に

■ 本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。

■ 本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。

警告

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されます。

注意

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が負傷を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。

⚠ 警告

- 走行状態でご使用になる場合には、必ず運転者、操作者の2人でご使用ください。操作に気を取られて事故につながる恐れがあります。
- アクティブテストはいすゞのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。使用方法を間違えると、車両に悪影響をおよぼし事故発生の原因となる恐れがあります。
- アクティブテストは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）および、車両停止状態（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）で実行してください。

⚠ 注意

- いすゞ車または、いすゞ製造のOEM車以外に使用しないでください。

対応システムと診断機能

ご使用になる前に

対応システムと、診断機能の関係は以下の通りです。

エルフ

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
エンジン	●	●	●	●※1	●※1
VIM(ビークルインターフェースモジュール) ※2	―	●	―	●	●
HV※3	●	●	-	-	●
AT	●	●	―	―	●
Smoother	●	●	―	●	●
ABS／ASR	●	―	―	―	●
HSA／CFS	●	―	―	●	●
SRSエアバッグ	●	●	―	―	●
イモビライザー	●	●	―	―	●
BCM	●	―	―	―	●

エルフ(ガス車)

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
エンジン	●	●	―	●	●
AT	●	●	―	―	●
Smoother	●	●	―	●	●
ABS／ASR	●	―	―	―	●
HSA／CFS	●	―	―	●	●
SRSエアバッグ	●	●	―	―	●
イモビライザー	●	●	―	―	●
BCM	●	―	―	―	●

フォワード

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
エンジン	●	●	●	●	●
Smoother	●	●	―	―	●
ABS／ASR	●	―	―	―	●
SRSエアバッグ	●	●	―	―	●
BCM	●	―	―	―	●

ギガ

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
エンジン	●	●	●	●	●
ABS／IESC	●	●	ー	●	●
エアサスペンション	●	●	ー	ー	●
SRSエアバッグ	●	●	ー	ー	●

エルガ・エルガミオ

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
エンジン	●	●※1	●※1	●※1	●
Smoother ※1	●	●	ー	ー	●
ABS	●	●※1	ー	ー	●
SRSエアバッグ※1	●	●	ー	ー	●
エアサスペンション	●	●	●	ー	ー
BCM	●	ー	ー	ー	●

ピックアップトラック・SUV

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
エンジン（ガソリン・ディーゼル）	●	●※1	●※1	●※1	●
AT	●	●	●※1	●※1	●
ABS・ASR	●	●※1	●※1	－	●
SRSエアバッグ	●	●※1	－	－	●
PIM(ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｲﾝﾀｰﾌｪｰｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	－	－	●	●
イモビライザー	●	●	－	●	●
盗難防止警報	●	－	●	●	●

※1 一部の車両では未対応となります。
※2 VIM(ビークルインターフェースモジュール)には自己診断,アクティブテストの機能がありません。
※3 試験運用版になります。

※注意と補足※

Smoother ： クラッチペダル操作を必要とせずに、シフトレバー操作、アクセルペダル操作とブレーキペダル操作のみで発進、自動変速、停車ができるシステムです。

VIM ： エンジン始動回数などエンジンの情報を記憶しており、エキゾーストブレーキ制御、アイドルストップ制御などをするシステムです。

HSA/CFS ：（ヒル・スタート・エイド/クラッチ・フリー・システム）
車両を停止させた際のブレーキ力を記憶し、ブレーキペダルから足を離しても停止情報を保持するシステムです。また、クラッチペダル操作をせずに、ギヤシフト操作、アクセルペダル操作、ブレーキペダル操作のみで発進、変速、停車ができるシステムです。

■ 試験運用版について ■

弊社で開発および検証作業を行うにあたり、車両が希少のため情報が少ないなど検証実績の蓄積が困難なシステムについて、ソフトウェアの精度をあげるため試験運用版として追加をしたものです。

試験運用版をご使用いただき、システムが正常に機能した結果を車両情報と診断メニューの識別情報とともに、電話、FAXまたはメールのいずれかでご連絡いただきますようお願い申し上げます。

お客様からいただきました情報をもとに実績が蓄積され次第、正式な対応システムとしてリリースさせていただきます。

今後の製品開発に役立てるため、お客様からのご連絡をお待ちしております。

◇ご連絡先◇

(株)インターサポート 製品保守センター

TEL ： 029-304-0185 電話受付時間 ： 平日 10:00 ～ 17:00

FAX ： 029-248-1609

メール ： hoshu@inter-support.jp

対応車種一覧

ご使用になる前に

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		車両側コネクタタイプ
			西暦	和暦	
ﾋﾟｯｸｱｯﾌﾟﾄﾗｯｸ・SUV	All model	ｼｽﾃﾑ共通	～'02.09	～H14.09	－
	ｴﾝｼﾞﾝ選択	4JK1-TC(2.5L)	～'02.09	～H14.09	－
	ｴﾝｼﾞﾝ選択	4JJ1-TC(3.0L)	～'02.09	～H14.09	－
	ｴﾝｼﾞﾝ選択	4JH1-T(Denso 製)	～'02.09	～H14.09	－
エルフ	AFG-NKR82	4HV1(CNG)	'05.04～	H15.04～	B
	AFG-NPR82	4HV1(CNG)	'05.04～	H15.04～	B
	BDG-NJR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BDG-NKR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BDG-NKS85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BDG-NLR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BDG-NMR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BDG-NMS85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BDG-NNR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BDG-NPR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BDG-NPS85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NHR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NHS85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NJR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NJS85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NKR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NLR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NLS85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NMR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NNR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NNS85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	BKG-NPR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	KG-NHR69	4JG2	'02.06～'04.05	H14.06～H16.05	A
	KG-NHR69	4JG2(LPG)	'04.01～	H16.01～	A
	KK-NHR69	4JG2	'04.06～'06.10	H16.06～H18.10	A
	KK-NHR69	4JG2(LPG)	'04.01～	H16.01～	A
	KK-NHS69	4JG2	'02.06～'04.05	H14.06～H16.05	A
	KK-NHS69	4JG2	'04.06～'06.10	H16.06～H18.10	A
	KK-NHS69	4JG2(LPG)	'04.01～	H16.01～	A
	KK-NKR66	4HF1	'99.01～'02.05	H11.01～H14.05	A
	KK-NKR66	4HF1(CNG)	'02.04～	H14.04～	A
	KK-NKR69	4JG2	'02.06～'04.05	H14.06～H16.05	A

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		車両側コネクタタイプ
			西暦	和暦	
エルフ	KK-NKR69	4JG2(LPG)	'04.01～	H16.01～	A
	KK-NKR71	4HG1	'99.01～'03.05	H11.01～H15.05	A
	KK-NKR71	4HG1(LPG)	'02.04～	H14.04～	A
	KK-NKR72	4HJ1	'02.06～'03.04	H14.06～H15.04	A
	KK-NKS66	4HF1	'99.01～'02.05	H11.01～H14.05	A
	KK-NKS71	4HG1	'99.01～'03.05	H11.01～H15.05	A
	KK-NKS71	4HG1(LPG)	'02.04～	H14.04～	A
	KK-NPR66	4HF1	'99.01～'02.05	H11.01～H14.05	A
	KK-NPR66	4HF1(CNG)	'02.04～	H14.04～	A
	KK-NPR71	4HG1	'99.01～'03.05	H11.01～H15.05	A
	KK-NPR71	4HG1(LPG)	'02.04～	H14.04～	A
	KK-NPR72	4HJ1	'02.06～'03.04	H14.06～H15.04	A
	KK-NPS72	4HJ1	'02.06～'03.04	H14.06～H15.04	A
	KK-WKR69	4JG2(LPG)	'04.01～	H16.01～	A
	KR-NHR69	4JG2	'02.06～'04.05	H14.06～H16.05	A
	KR-NHR69	4JG2(LPG)	'04.01～	H16.01～	A
	KR-NHS69	4JG2	'02.06～'04.05	H14.06～H16.05	A
	KR-NHS69	4JG2(LPG)	'04.01～	H16.01～	A
	KR-NKR72	4HJ1	'02.06～'03.04	H14.06～H15.04	A
	KR-NKR81	4HL1	'02.06～'04.05	H14.06～H16.05	A
	KR-NKS81	4HL1	'02.06～'04.05	H14.06～H16.05	A
	KR-NPR72	4HJ1	'02.06～'03.04	H14.06～H15.04	A
	KR-NPR81	4HL1	'02.06～'04.05	H14.06～H16.05	A
	KR-NPS72	4HJ1	'02.06～'03.04	H14.06～H15.04	A
	NFG-NJR82	4HV1(CNG)	'07.07～	H19.07～	B
	NFG-NKR82	4HV1(CNG)	'07.07～	H19.07～	B
	NFG-NLR82	4HV1(CNG)	'07.07～	H19.07～	B
	NFG-NMR82	4HV1(CNG)	'07.07～	H19.07～	B
	NFG-NPR82	4HV1(CNG)	'07.07～	H19.07～	B
	PA-NPR81	4HL1-NA	'04.06～'05.04	H16.06～H17.04	A
	PA-NPR81	4HL1-NA	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PA-NPR81	4HL1-TC	'04.06～'05.04	H16.06～H17.04	A
	PA-NPR81	4HL1-TC	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NHR81	4HL1-NA	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NHR81	4HL1-TC	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NHS81	4HL1-NA	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NHS81	4HL1-TC	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NKR81	4HL1-NA	'04.06～'05.04	H16.06～H17.04	A
	PB-NKR81	4HL1-NA	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NKR81	4HL1-TC	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NKS81	4HL1-NA	'04.06～'05.04	H16.06～H17.04	A
	PB-NKS81	4HL1-NA	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		車両側コネクタタイプ
			西暦	和暦	
エルフ	PB-NKS81	4HL1-TC	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NPR81	4HL1-NA	'04.06～'05.04	H16.06～H17.04	A
	PB-NPR81	4HL1-NA	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NPR81	4HL1-TC	'04.06～'05.04	H16.06～H17.04	A
	PB-NPR81	4HL1-TC	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NPS81	4HL1-NA	'04.06～'05.04	H16.06～H17.04	A
	PB-NPS81	4HL1-NA	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PB-NPS81	4HL1-TC	'05.05～'06.10	H17.05～H18.10	A
	PDG-NKR85	4JJ1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	PDG-NPR75	4HK1-TC	'06.11～	H18.11～	B
	PKG-NPR75	4HK1-TC	'06.11～	H18.11～	B
フォワード	ADG-FRD90	4HK1-TC	'04.04～'05.12	H16.04～H17.12	いすゞカプラ
	ADG-FRD90	4HK1-TC	'06.01～'07.07	H18.01～H19.07	いすゞカプラ
	ADG-FRR90	4HK1-TC	'04.04～'05.12	H16.04～H17.12	いすゞカプラ
	ADG-FRR90	4HK1-TC	'06.01～'07.07	H18.01～H19.07	いすゞカプラ
	KK-FRD34	6HK1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KK-FRD35	6HL1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KK-FRR34	6HK1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KK-FRR35	6HL1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KK-FSD34	6HK1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KK-FSR34	6HK1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KL-FSD34	6HK1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KL-FSR34	6HK1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KL-FTR34	6HK1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KL-FTS34	6HK1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	KL-FVZ34	6HK1	'03.01～'04.03	H15.01～H16.03	いすゞカプラ
	PA-FRD34	6HK1-TC	'04.04～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞカプラ
	PA-FRR34	6HK1-TC	'04.04～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞカプラ
	PA-FSD34	6HK1-TC	'04.04～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞカプラ
	PA-FSR34	6HK1-TC	'04.04～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞカプラ
	PB-FRD35	6HL1-TC	'04.04～'05.12	H16.04～H17.12	いすゞカプラ
	PB-FRD35	6HL1-TC	'06.01～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞカプラ
	PB-FRR35	6HL1-TC	'04.04～'05.12	H16.04～H17.12	いすゞカプラ
	PB-FRR35	6HL1-TC	'06.01～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞカプラ
	PB-FRS35	6HL1-TC	'04.04～'05.12	H16.04～H17.12	いすゞカプラ
	PB-FRS35	6HL1-TC	'06.01～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞカプラ
	PB-FSR35	6HL1-TC	'04.04～'05.12	H16.04～H17.12	いすゞカプラ
	PB-FSR35	6HL1-TC	'06.01～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞカプラ
	PB-FSS35	6HL1-TC	'04.04～'05.12	H16.04～H17.12	いすゞカプラ
	PB-FSS35	6HL1-TC	'06.01～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞカプラ
	PDG-FRR34	6HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-FRS90	4HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-FSS90	4HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		車両側コネクタタイプ
			西暦	和暦	
ﾌｫﾜｰﾄﾞ	PDG-FTR34	6HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-FTS34	6HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-FVR34	6HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-FVZ34	6HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-GSR34	6HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PJ-FSD34	6HK1-TC	'04.04～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-FSR34	6HK1-TC	'04.04～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-FTR34	6HK1-TC	'04.04～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-FTS34	6HK1-TC	'04.04～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-FVZ34	6HK1-TC	'04.04～'07.07	H16.04～H19.07	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PKG-FRR90	4HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-FRS90	4HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-FSR34	6HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-FSR90	4HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-FSS90	4HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-GSR34	6HK1-TC	'07.03～	H19.03～	B
ｷﾞｶﾞ	ADG-CYJ77	6UZ1	'06.03～	H18.03～	いすゞｶﾌﾟﾗ
	ADG-CYL77	6UZ1	'06.03～	H18.03～	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PA-GSR34	6HK1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PDG-CVR52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CVR77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CXE77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CXG77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CXM77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CXY77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CXZ52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CXZ77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYE77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYG52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYG77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYH52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYH77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYJ52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYJ77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYL52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYL77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYM52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYM77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYY52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYY77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYZ52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-CYZ77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-EXD52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		車両側コネクタタイプ
			西暦	和暦	
ｷﾞｶﾞ	PDG-EXR52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-EXY52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PDG-EXZ52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PJ-CVR52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CVR77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXE51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXE77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXG51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXG77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXM51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXM77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXY51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXY77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXZ51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXZ52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CXZ77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYE51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYE77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYG51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYG52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYG77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYH51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYH77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYJ51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYJ52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYJ77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYL51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYL52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYL77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYM51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYM52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYM77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYY51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYY52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYY77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYZ51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYZ52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-CYZ77	6UZ1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-EXD51	6WF1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-EXD52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-EXR52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-EXY52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-EXZ52	6WG1	'03.10～'06.02	H15.03～H18.02	いすゞｶﾌﾟﾗ

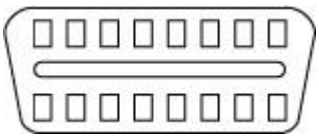
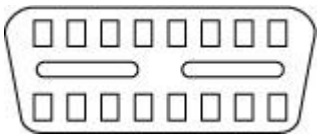
車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		車両側コネクタタイプ
			西暦	和暦	
ｷﾞｶﾞ	PKG-CXE77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CXG77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CXM77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CXY77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CXZ77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CYE77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CYG77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CYH77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CYJ77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CYL77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CYM77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CYY77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-CYZ77	6UZ1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-EXD52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-EXR52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-EXY52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
	PKG-EXZ52	6WG1-TC	'07.03～	H19.03～	B
ｴﾙｶﾞ	PDG-LV234	6HK1	'07.08～	H19.08～	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PJ-LV234	6HK1	'04.12～	H16.12～	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PKG-LV234	6HK1	'07.08～	H19.08～	いすゞｶﾌﾟﾗ
ｴﾙｶﾞﾐｵ	PA-LR234	6HK1	'04.12～	H16.12～	いすゞｶﾌﾟﾗ
	PDG-LR234	6HK1	'07.08～	H19.08～	いすゞｶﾌﾟﾗ

コネクタタイプ（車両側データリンクコネクタ形状）

タイプＡ　　：12V車、24V車共用です。

タイプＢ　　：24V車です。車両と接続する際は、オプションの「24V車用変換カプラ」が必要になる場合があります。

いすゞカプラ　：OBD-Ⅱ規格のコネクタが搭載されるよりも前のいすゞ 車両専用です。車両と接続する際は、オプションの「いすゞ用3P/10P/20P レトロカプラ」が必要になります。

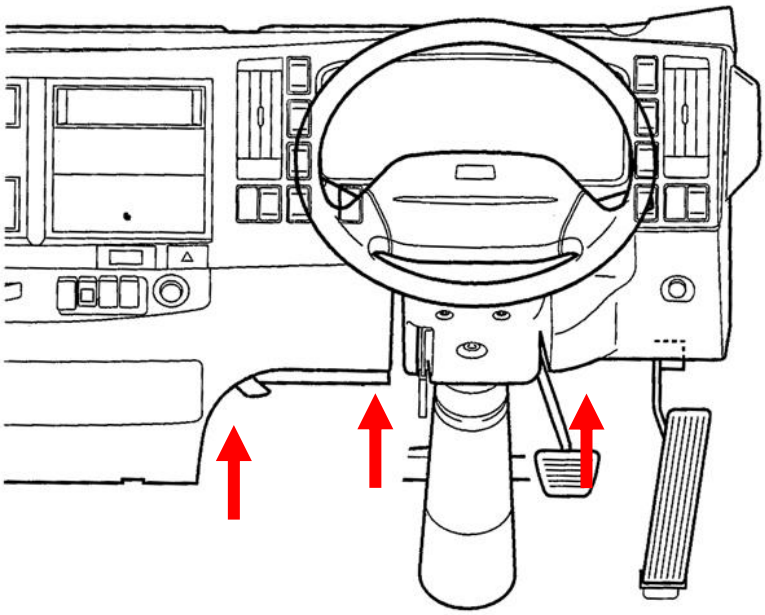
車両側データリンクコネクタ形状	
タイプ A(12V 車, 24V 車)	タイプ B(24V 車)
	

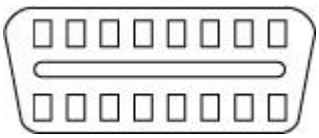
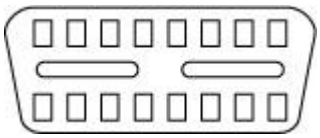
※注意と補足※

- いすゞの対応車種はエンジンの対応により設定されています。
- エンジンが対応していても他のシステムが対応していない場合があります。
- 対応表の年式はあくまで目安であり、対応年式内の車両でも対応していない場合があります。

診断コネクタ取り付け位置

データリンクコネクタ（タイプA／タイプB／いすゞカプラ）



車両側データリンクコネクタ形状	
タイプ A（12V 車，24V 車）	タイプ B（24V 車）
	

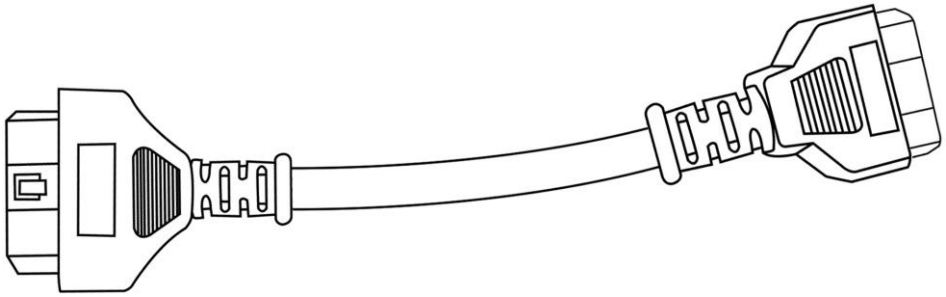
車両側データリンクコネクタは運転席インストルメントパネル下部にあり、コネクタの形状は車両によって異なります。コネクタ形状がタイプB（24V車）の場合、24V車用変換カプラ（別途オプション品）が必要になる場合があります。コネクタ形状がいすゞカプラの場合、いすゞ用3P/10P/20Pレトロカプラ(別途オプション品)が必要になります。

また、車両によっては、車両のデータリンクコネクタ側からは電源が供給されません。その場合は、別途付属のシガライタ電源ケーブル、バッテリケーブルを接続して、車両から電源を供給してください。シガライタ電源ケーブルから電源供給した場合、クランキング時に一時的に電源供給されなくなります。電源の供給方法に関しては取扱説明書（本体編）『電源の供給方法について』の項をご参照ください。

24V車用変換カプラ（別途オプション品）

Bタイプ(24V車)車両を診断する場合、本製品が必要となる場合があります。

その際には、本製品のご購入をお願いいたします。



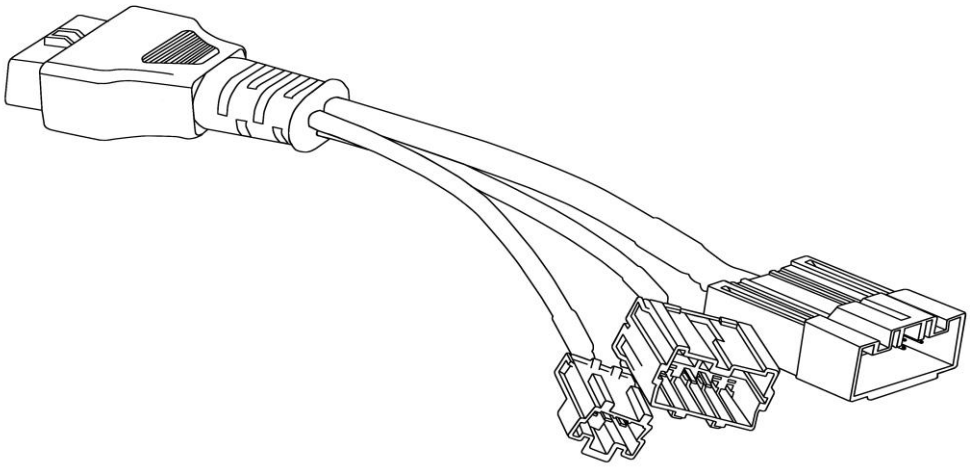
（黒色）　　（緑色）

≪24V 車用変換カプラ（オプション）≫

いすゞ用3P/10P/20P レトロカプラ（別途オプション品）

OBD-Ⅱ規格のコネクタが搭載されるよりも前のいすゞ 車両の場合、本製品が必要となります。

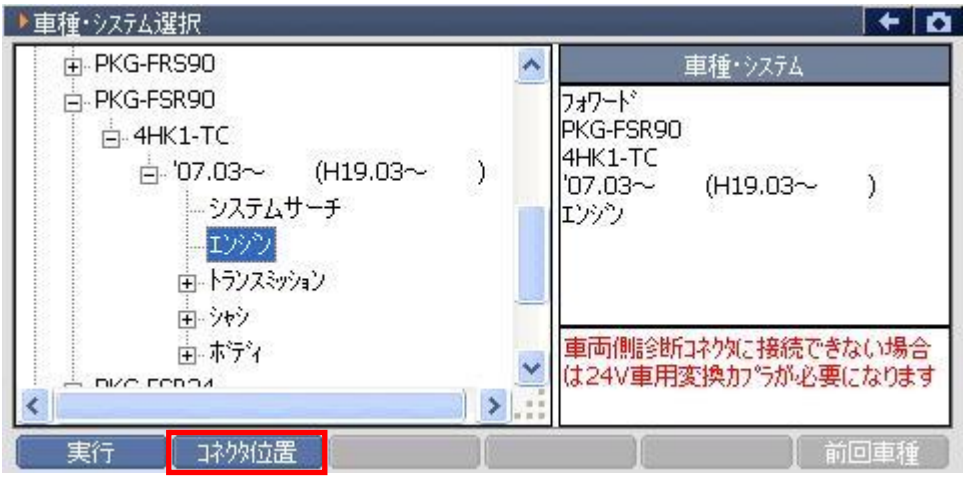
その際には、本製品のご購入をお願いいたします。



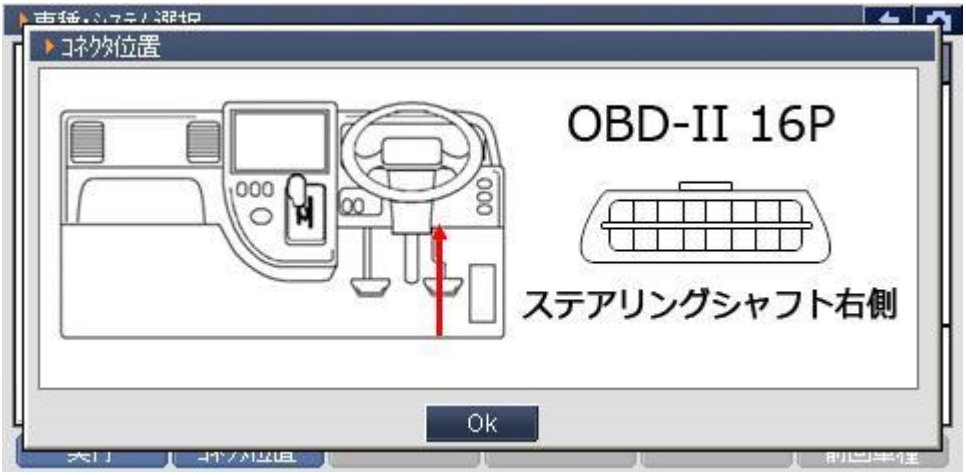
≪いすゞ3P/10P/20P レトロカプラ（オプション）≫

※注意と補足※

・ 車種・システム選択画面で コネクタ位置 ボタンをタッチすると、車両側のコネクタ位置が表示されます。



〈図：車種・システム選択画面〉



〈図：コネクタ位置表示画面〉

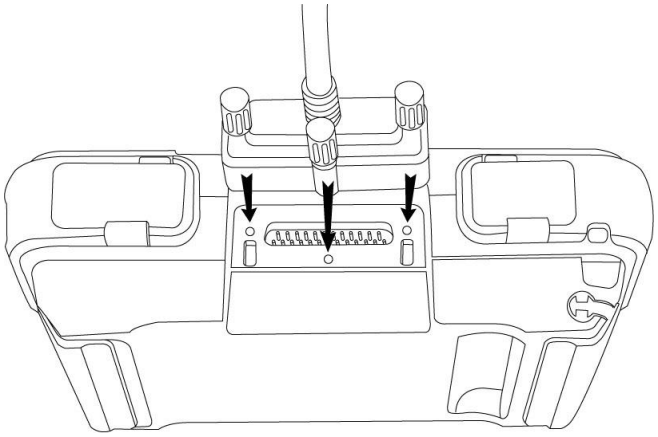
診断の準備

車両と接続します……P20
電源のON/OFF……P23
車種、システムを選択します……P25

車両と接続します

診断の準備

1）G-scanのDLCコネクタ部にDLCメインケーブルを接続し、3箇所のネジをしっかりと締め付けてください。

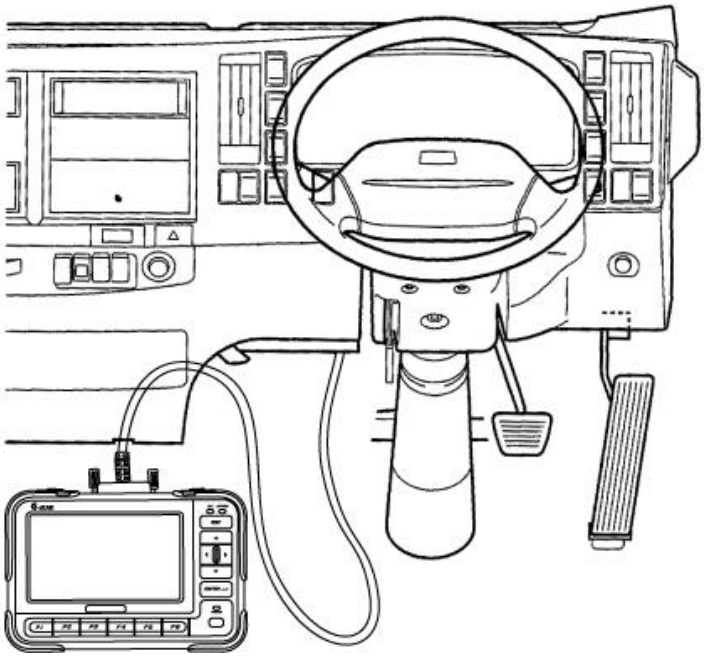


〈図：DLCメインケーブルの接続〉

⚠ 警告

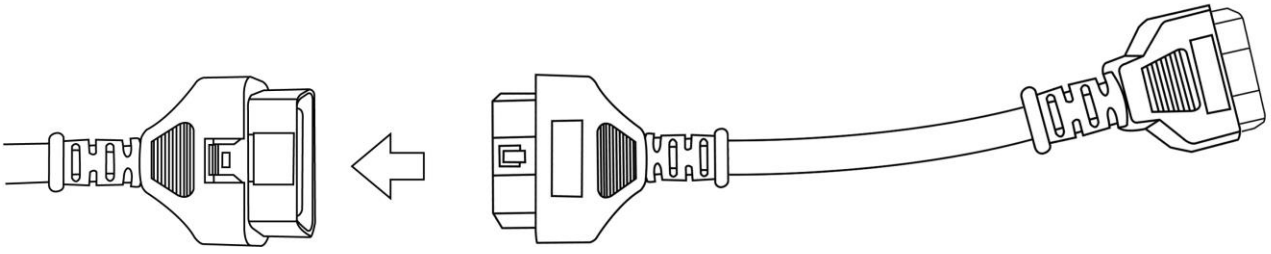
DLCメインケーブルがG-scanに接続された状態で、DLCメインケーブルのみを持たないでください。

2）G-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端を車両の診断コネクタに接続します。



〈図：車両との接続〉

3）DLCメインケーブルが車両側コネクタと接続できない場合は、24V車用変換カプラをG-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端に接続して、車両の診断コネクタと接続してください。

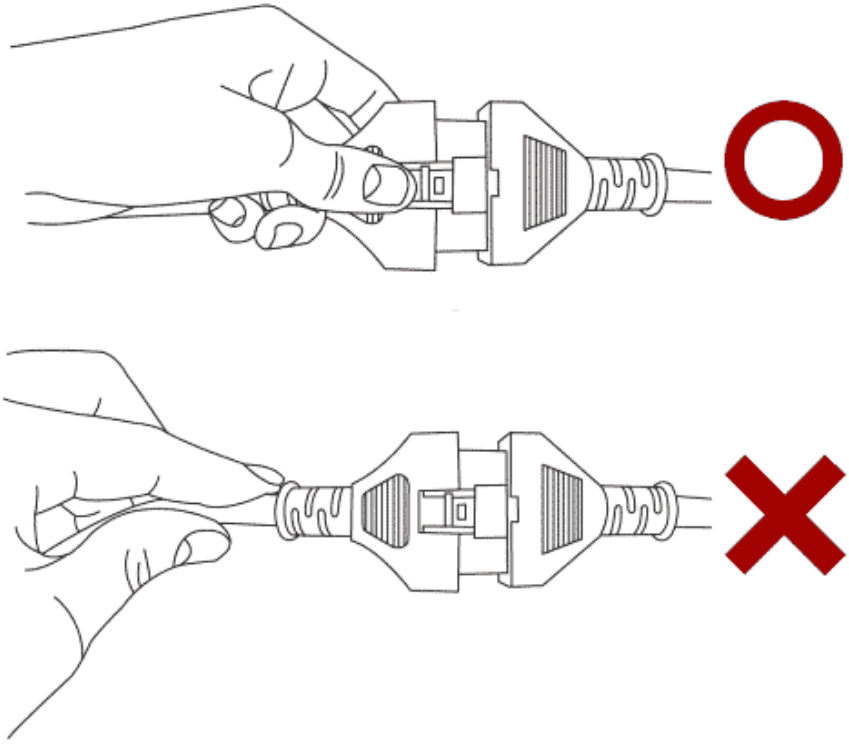


〈図：24V車用変換カプラとの接続〉

※注意と補足※

- 24V車用変換カプラはオプション別売です。
- 車両によっては、車両のデータリンクコネクタ側からは電源が供給されません。その場合は、別途付属のシガライタ電源ケーブル、バッテリケーブルを接続して、車両から電源を供給してください。電源の供給方法に関しては取扱説明書（本体編）『電源の供給方法について』の項をご参照ください。

警告

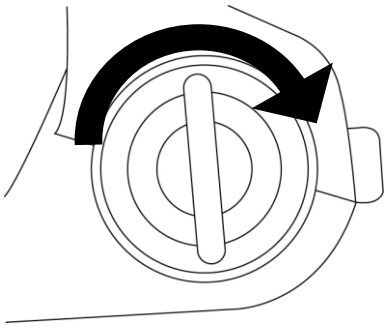


24V車用変換カプラからDLCメインケーブルを取り外すとき、ワイヤを引っ張ったり、曲げたりしないでください。ケーブルやコネクタに損害を与える場合があります。必ずつまみを押しながら取り外してください。

電源のON/OFF

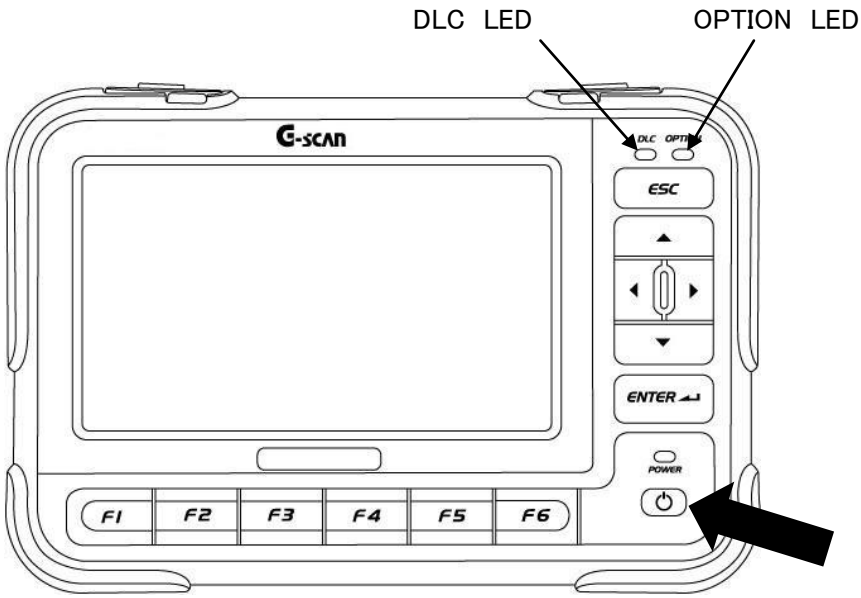
診断の準備

1）車両のIG SWをON、またはエンジンを始動します。



〈図：IG SW ONまたはエンジン始動〉

2）G-scan本体の電源ON/OFFボタンを約0.5秒長押ししてください。DLC LED、OPTION LEDがオレンジ色から緑色へと変わり、G-scanの電源がONします。

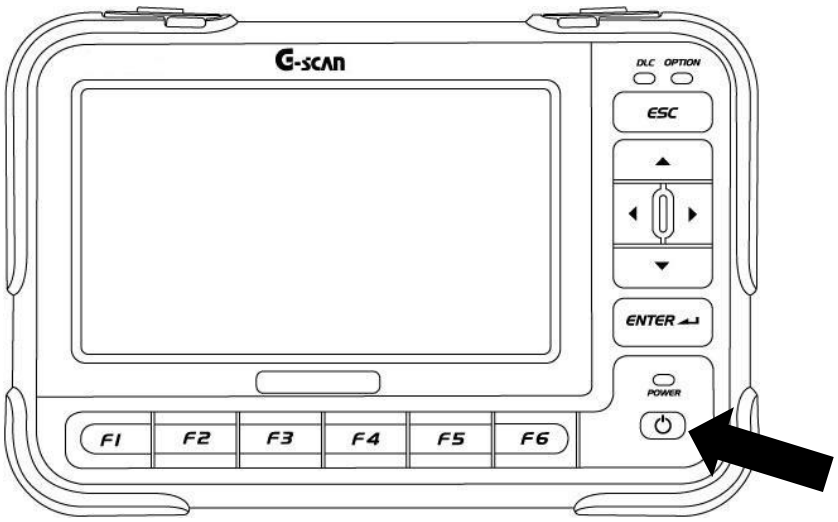


〈図：電源ON〉

3）G-scanが通常通り起動すると以下の画面が表示されます。

〈図：G-scanメイン画面〉

4）電源をOFFする場合は、上記のG-scanメイン画面を表示した状態で、電源ON/OFFボタンを約2.5秒長押ししてください。G-scanの電源がOFFします。



〈図：電源OFF〉

G-SCAN 車種、システムを選択します

診断の準備

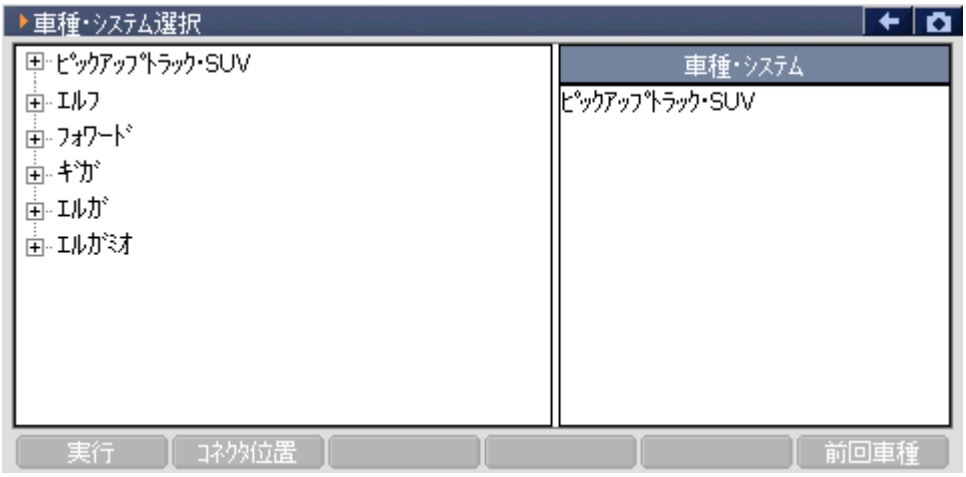
1）G-scanメイン画面において『車両診断』を選択して、ENTER ボタンを押してください。

〈図：車両診断を選択〉

2）メーカ選択画面が表示されます。いすゞを選択して、決定 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。

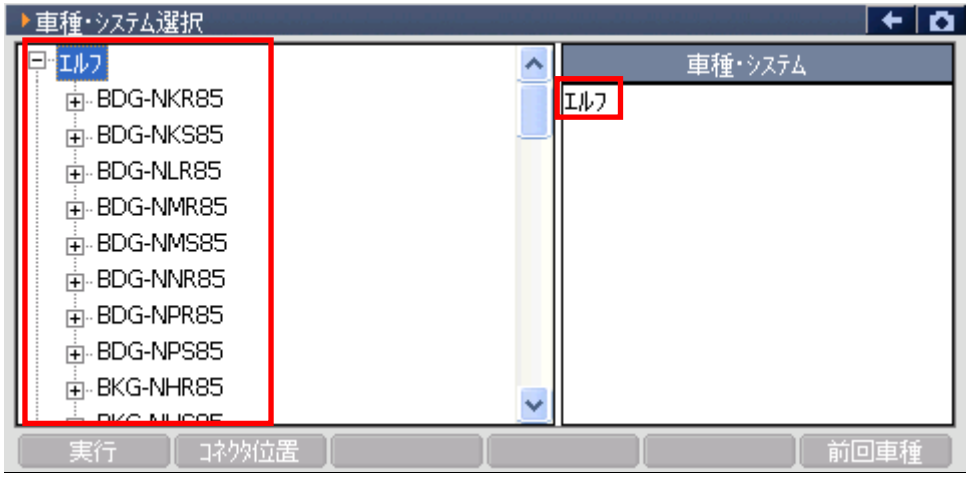
〈図：メーカ選択画面〉

3）車種・システム選択画面が表示されます。



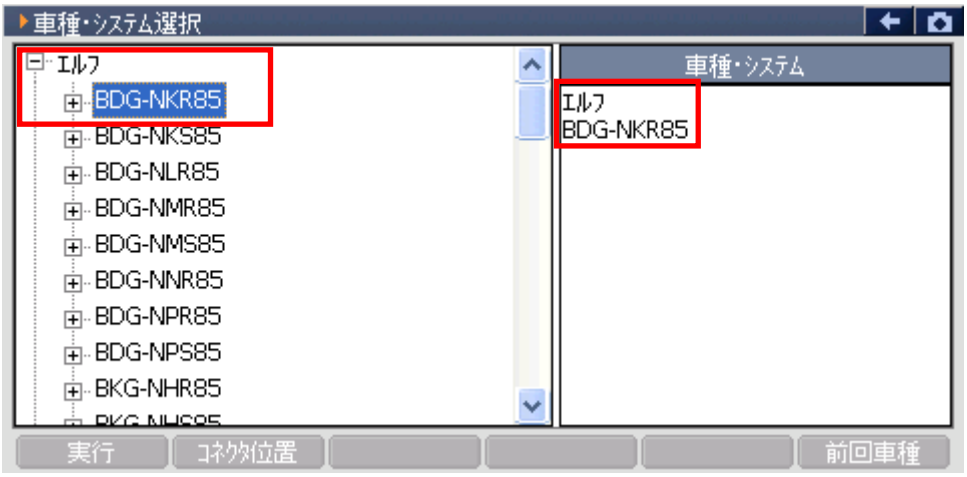
〈図：車種・システム選択画面〉

4）診断する車種名を選択して ENTER ボタンを押してください。車種名の下に型式が表示されます。

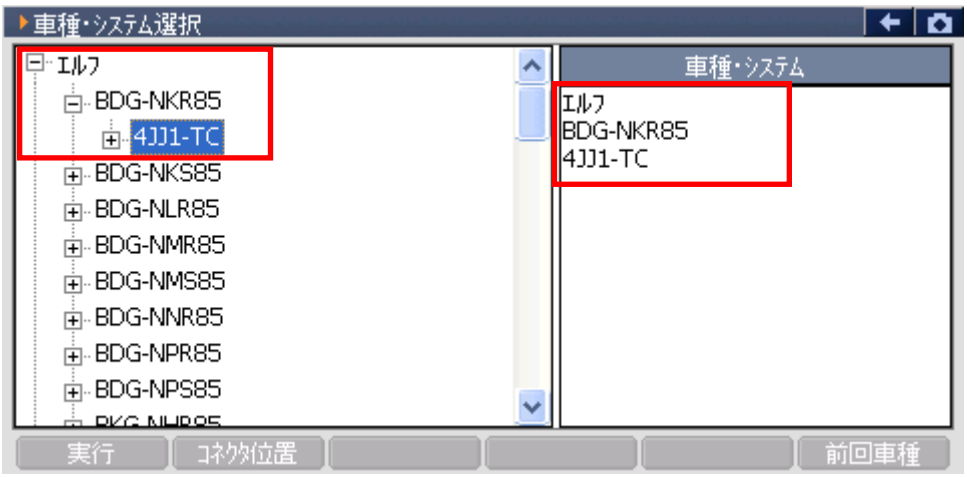


〈図：車種名の選択〉

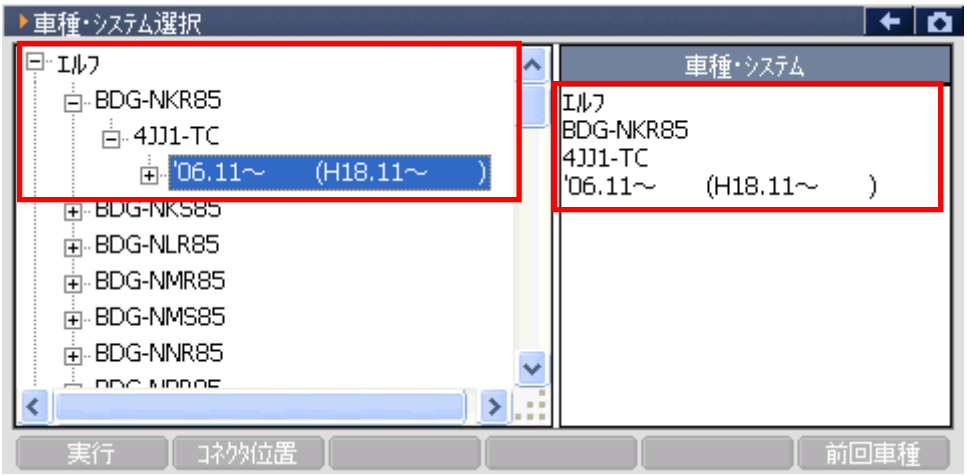
5）同様に、診断する車両の型式、エンジン型式、年式を選択してください。



〈図：型式の選択〉

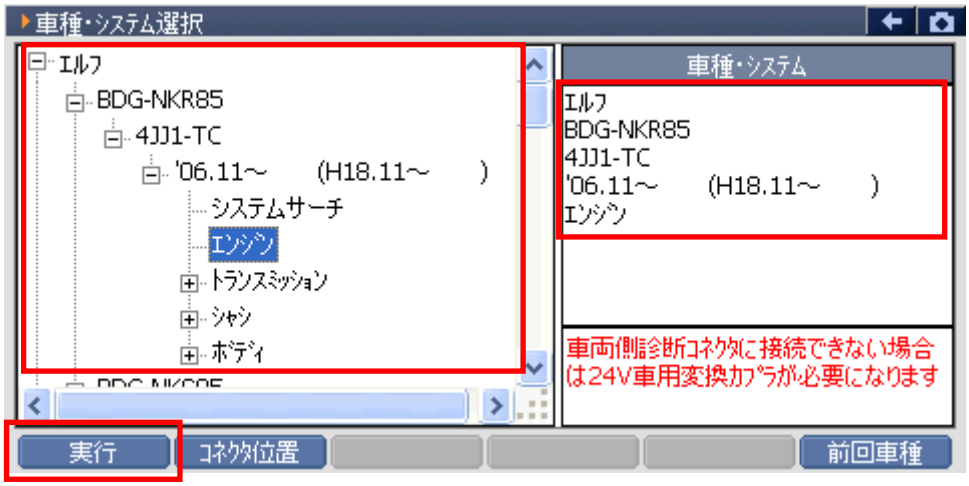


〈図：エンジン型式の選択〉



〈図：年式の選択〉

6）診断するシステムを選択して 実行 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図：システムの選択〉

※注意と補足※

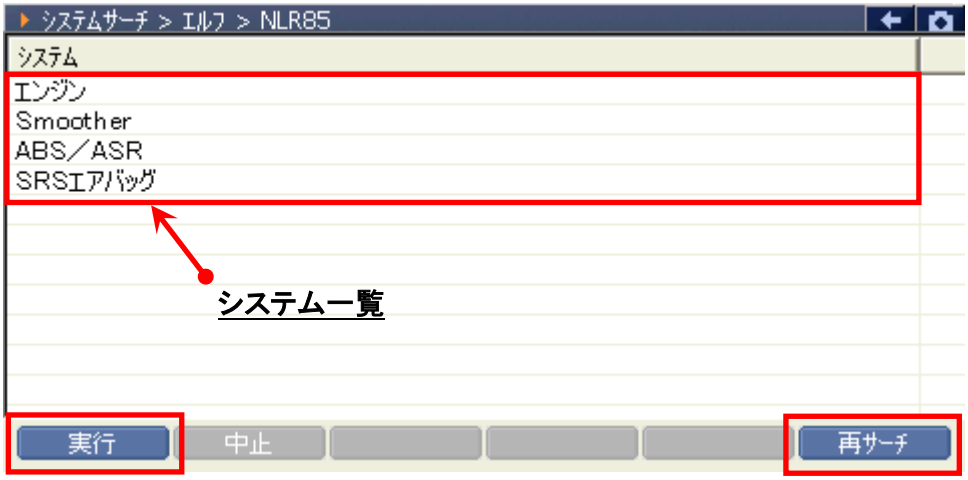
- 車種、システムの選択は正確に行ってください。正確に車種・システム選択が行われないと故障コード違いや、データ違い、通信異常の原因になります。
- 車種・システム選択画面で 前回車種 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと、前回選択した車種、システムを自動で選択します。
- 車種・システム選択画面で コネクタ位置 ボタンをタッチすると、車両側のコネクタ位置が表示されます。

・ システムサーチとは通信可能なシステムを検索する機能です。

システムサーチを実行すると、画面に通信可能なシステム一覧を表示します。

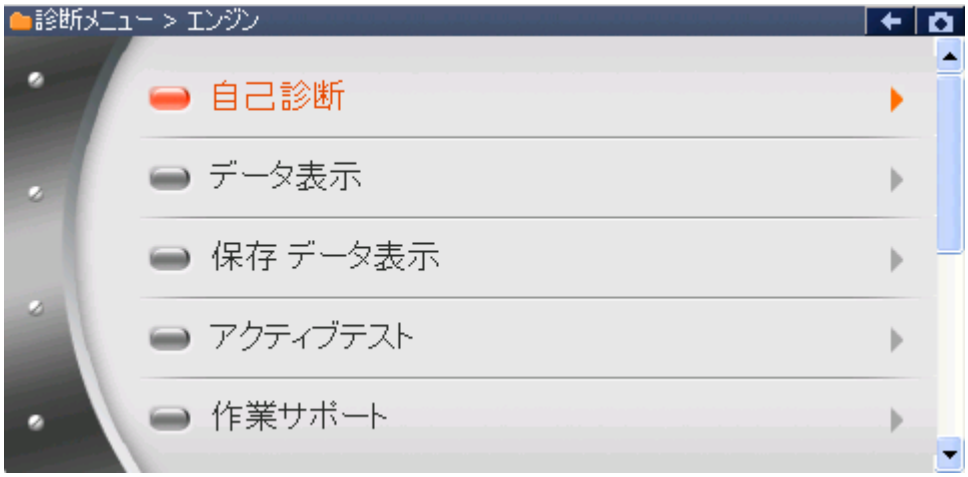
システム一覧から、システムを選択後 実行 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと選択したシステムと通信が開始され、7)の診断メニューが表示されます。

再サーチ ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと再度システムサーチを行います。



〈図:システムサーチ画面〉

7）車種・システムの選択が正しく行われると診断メニューが表示されます。



〈図：診断メニュー画面〉

※注意と補足※

・ 上記の診断メニューはエンジンを選択した例です。診断メニューに表示される診断機能は車種、システムによって異なります。

対応システムと機能の関係に関してはP6をご参照ください。

診断機能

自己診断機能……..……..…P32
データ表示機能……..……..…P35
保存データ表示機能……...……..…P53
アクティブテスト機能……..……..…P64
作業サポート機能……..……P68
識別情報表示機能……..……P10

0

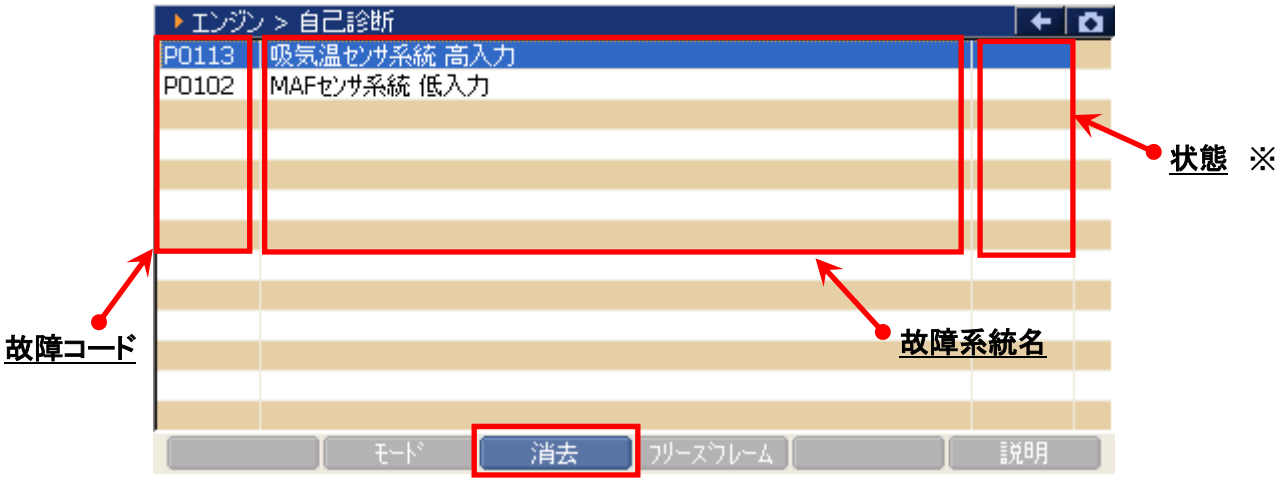
自己診断機能

診断機能

1）診断メニューにおいて『自己診断』選択して、ENTER ボタンを押してください。

〈図：診断メニューにて自己診断を選択〉

2）自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。



〈図：自己診断画面〉

故障コード ： SAEコード（例：P0113）が表示されます。

故障系統名 ： 故障系統名が表示されます。
故障内容の詳細に関しては、いすゞのサービスマニュアルをご参照ください。

状態 ： 故障の検出状態を表示します。（※SRSエアバックのみ対応）

「現在」 ：現在発生している故障コードを検出したことを意味します。

「間欠」 ：間欠的に発生している故障コードを検出したことを意味します。

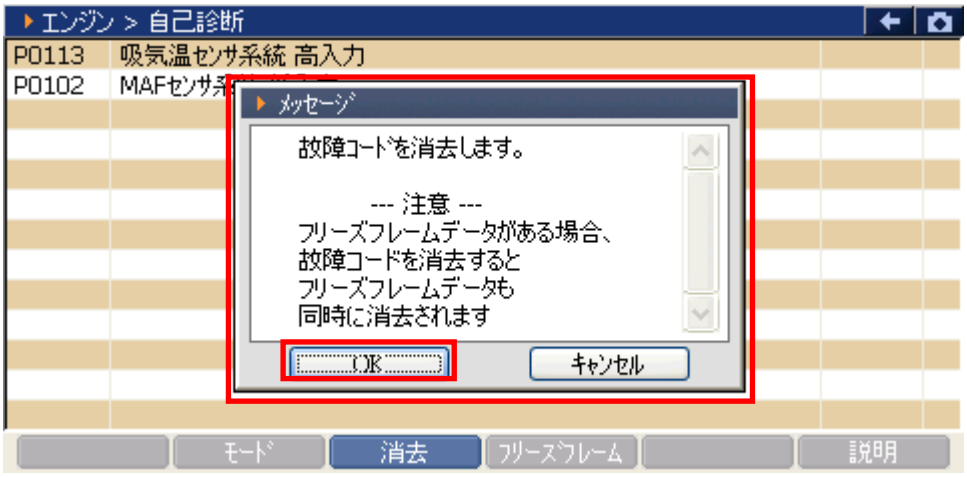
「過去」 ：過去に発生した故障コードを検出したことを意味します。

自己診断記憶を消去します。【詳細はP34　3）を参照】

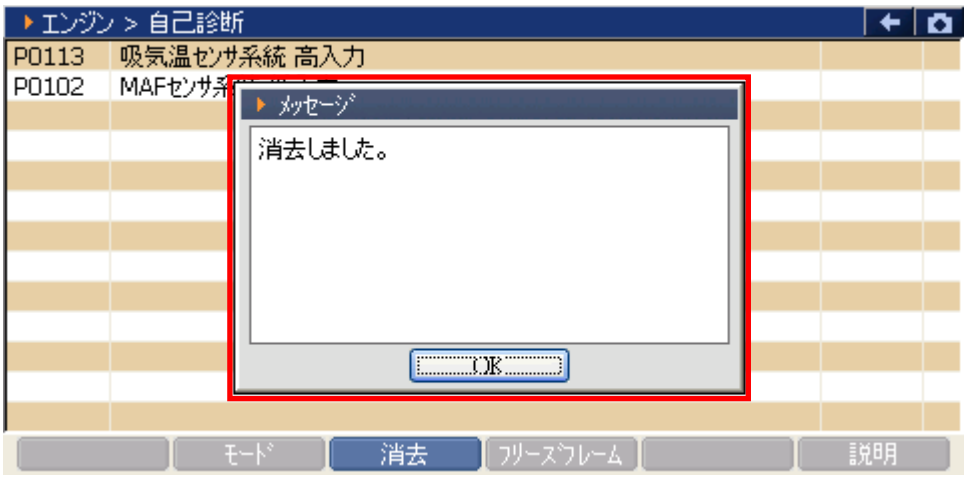
※注意と補足※

・　自己診断画面の表示形式は診断するシステムによって異なります。

3） 消去 ボタンをタッチ、又は F3 ボタンを押すと故障コードを消去します。
以下の画面が表示されますので、 OK ボタンをタッチして故障コードを
消去してください。



〈図：故障コードの消去〉



〈図：故障コードの消去完了〉

データ表示機能

1）診断メニューにおいて『データ表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。

〈図：診断メニューにてデータ表示を選択〉

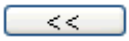
2）データ表示画面が表示され、リアルタイムなデータが数値で表示されます。

〈図：データ表示画面〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

単位 ： 単位が表示されます。



前のページを表示します。

次のページを表示します。

最大最小値のリセットを行います。【詳細はP39を参照】

1画面表示に切替えます。【詳細はP37 3)を参照】

参考値を表示します。【詳細はP40を参照】

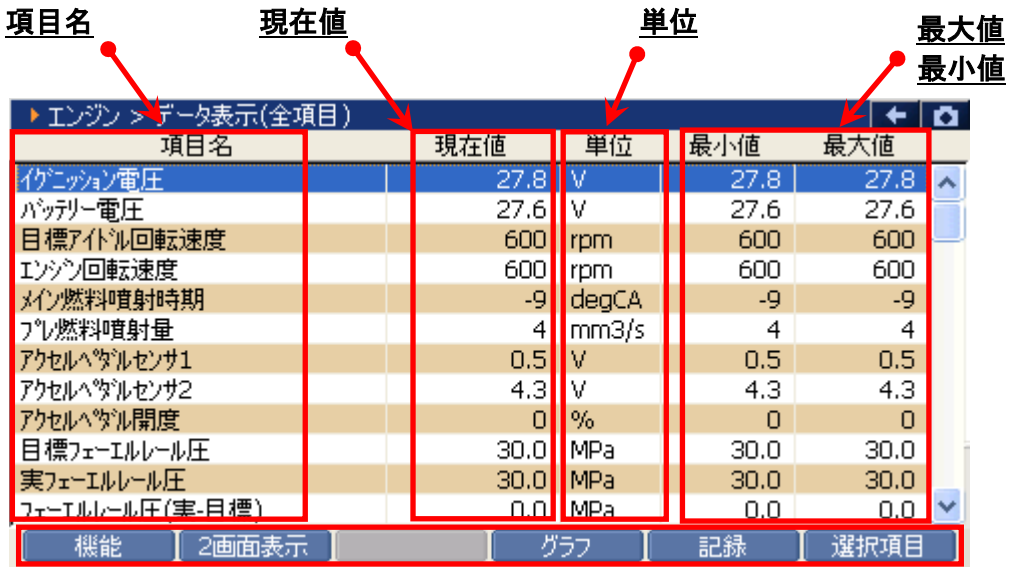
データを記録します。【詳細はP44を参照】

表示する項目を選択します。【詳細はP50を参照】

※注意と補足※

・ 表示される項目名は車種、システムによって異なります。

3） 1画面詳細 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すと2画面で表示されていたデータを1画面に表示することができます。



〈図：データ表示画面　1画面表示〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

単位 ： 単位が表示されます。

最大値/最小値 ： 最大値と最小値が表示されます。

機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP39を参照】

2画面表示 2画面表示に切替えます。

参考値 参考値を表示します。【詳細はP40を参照】

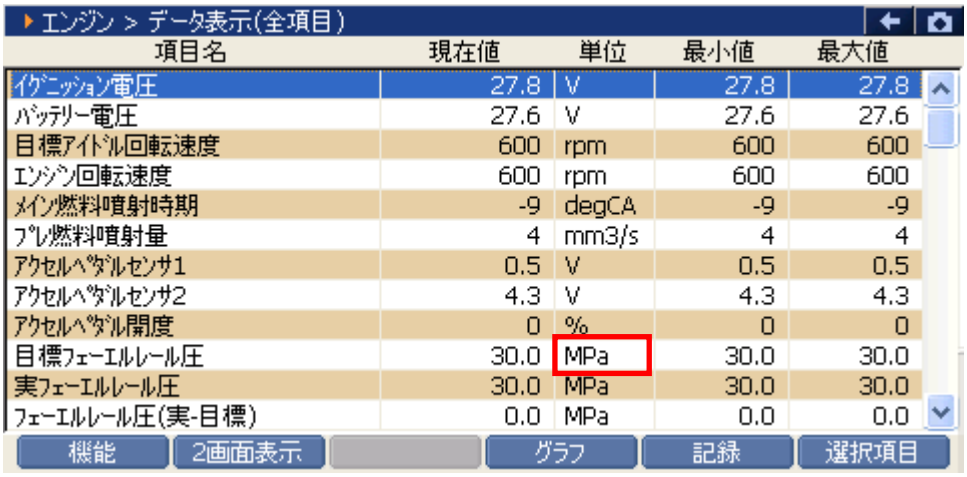
グラフ 数値で表示されているデータをグラフで表示します【詳細はP41を参照】

記録 データを記録します。【詳細はP44を参照】

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP50を参照】

※注意と補足※

・ 『圧力』、『速度』、『温度』、『空気量』に含まれる項目の場合、単位の部分をタッチすると以下の画面が表示され、単位を変更することができます。



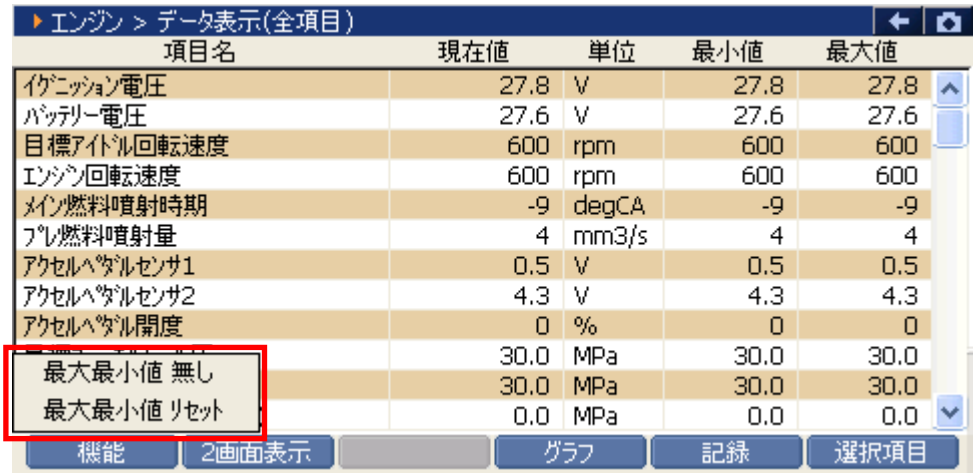
〈図：単位をタッチ〉

〈図：単位変更画面〉

■ 機能 ボタンの詳細

① 機能 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

〈図:2画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉



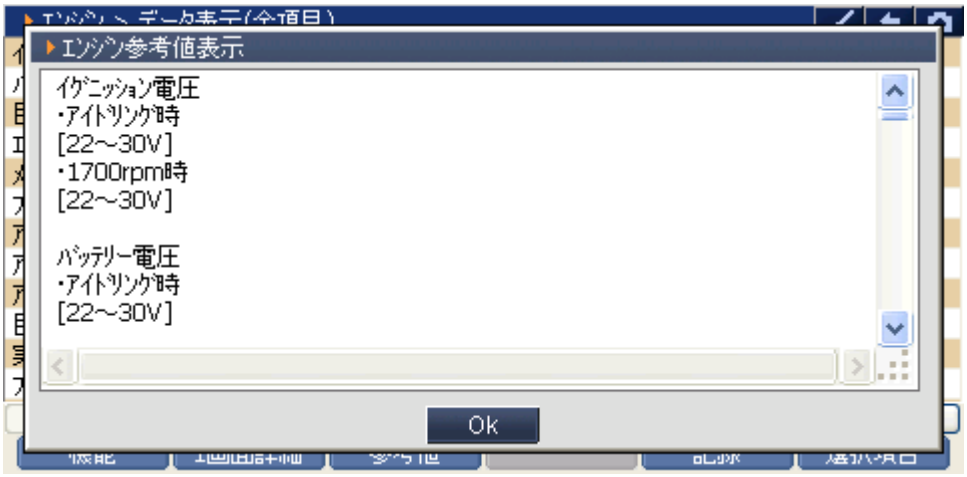
〈図:1画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

最大最小値無し ： 最大値、最小値の列を非表示にします。
『最大最小値無し』は1画面表示状態のみ表示されます。

最大最小値リセット ： 最大値、最小値をリセットします。

■ 参考値 ボタンの詳細

① 参考値 ボタンをタッチ、又は F3 ボタンを押すとエンジン参考値が表示されます。



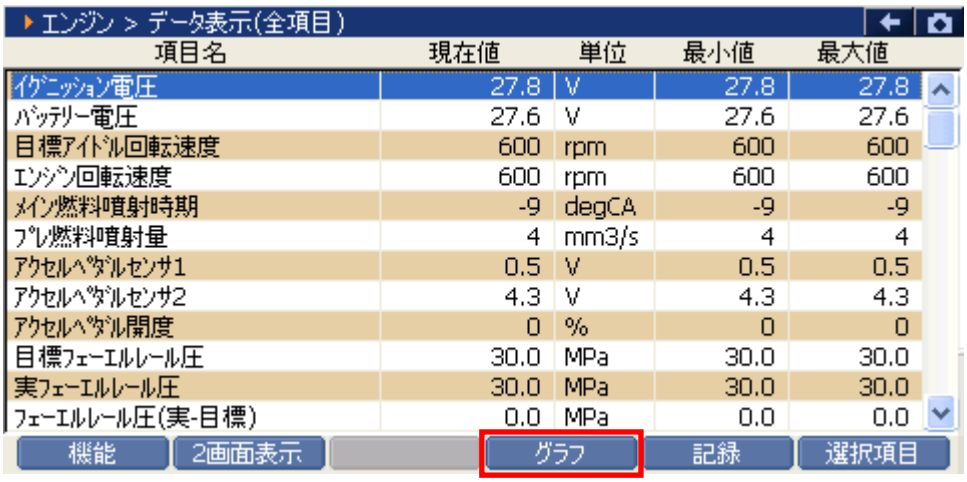
〈図:参考値表示画面〉

※注意と補足※

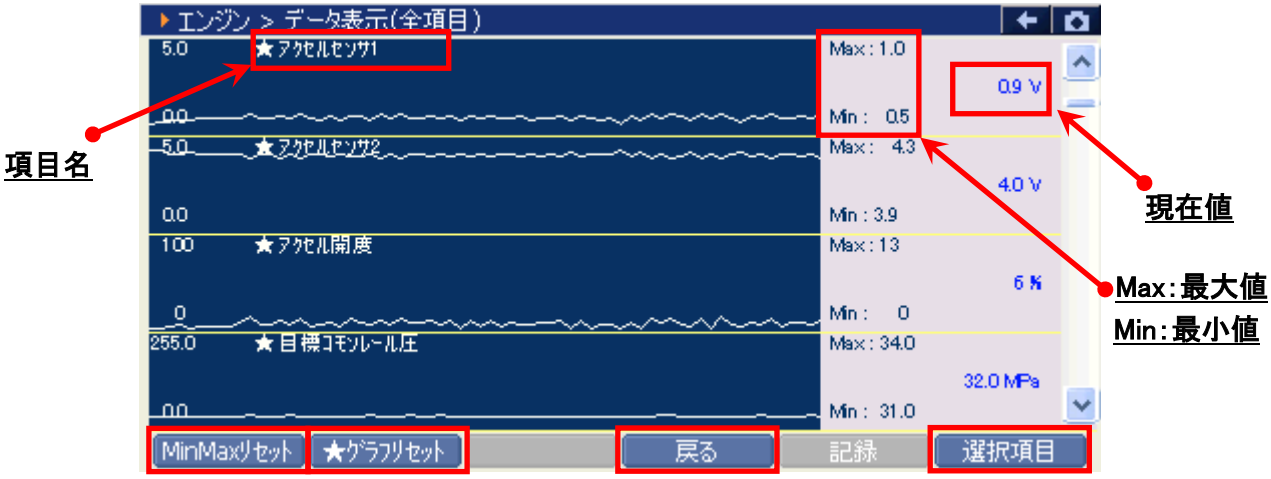
・ 参考値表示はエンジンのみの機能です。エンジン以外のシステムでは 参考値 ボタンは表示されません。

■ グラフ ボタンの詳細

① 1画面表示状態で画面下部の グラフ ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。



〈図:1画面表示状態〉



〈図:グラフ表示画面〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

Max/Min ： 最大値/最小値が表示されます。

MinMaxリセット 最大値、最小値をリセットします。

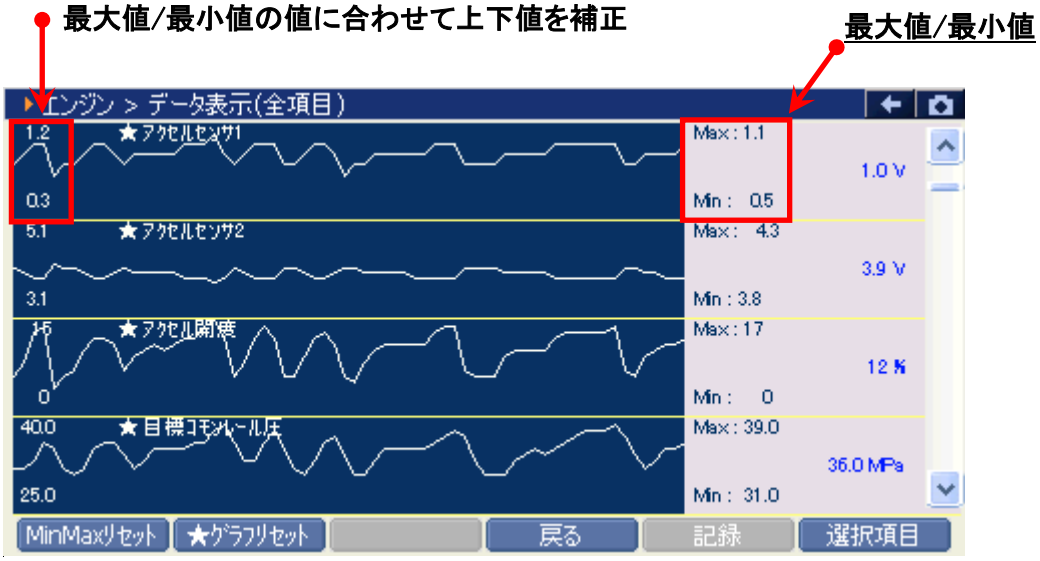
★ グラフリセット グラフの数値軸の幅を最大値/最小値に合わせて補正します。【詳細はP42を参照】

戻る 数値表示に戻ります。

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP50を参照】

② グラフ表示画面で画面下部の ★ｸﾞﾗﾌﾘｾｯﾄ ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すと、グラフの縦軸である数値軸の上下値の幅が、グラフリセットを実行した時点の最大値/最小値に合わせた上下値の幅に補正されます。

〈図：グラフリセット前〉



〈図：グラフリセット後〉

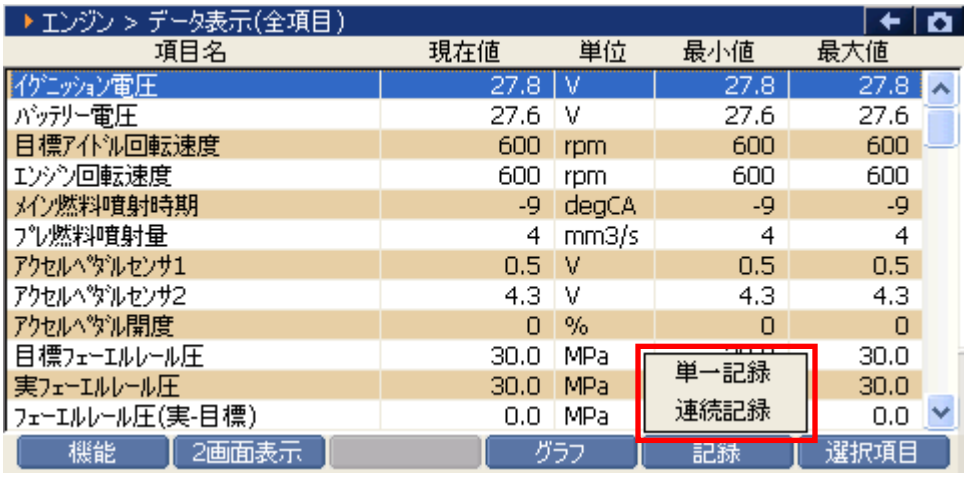
※注意と補足※

- グラフリセットは、画面に表示している項目にのみ実行されます。
- 項目名の左に☆印が付いている項目のみグラフリセットに対応しています。

  その他の項目は、グラフリセットを実行しても上下値の補正は行われません。

■ 記録 ボタンの詳細

① 記録 ボタンをタッチ、又は F5 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図:2画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

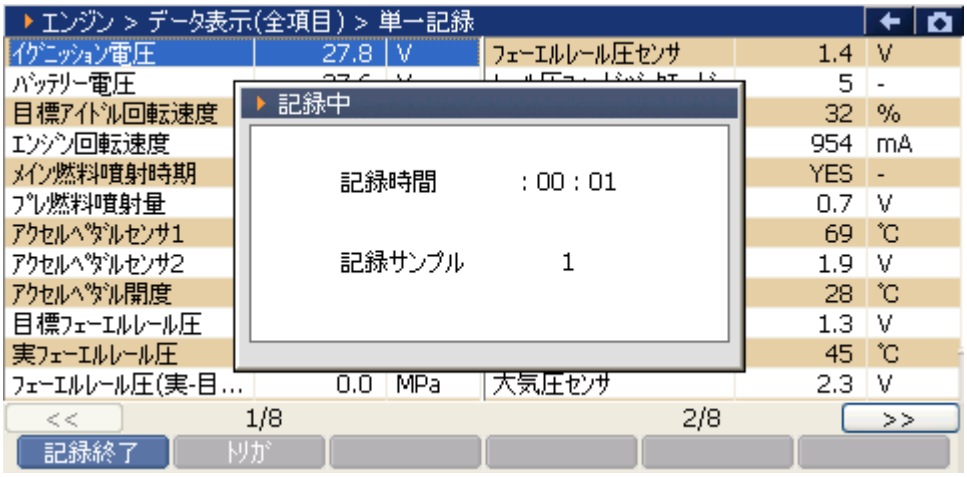
〈図:1画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

単一記録 ： 1サンプル分のデータを記録します。【詳細はP45 ②を参照】

連続記録 ： 連続したサンプルのデータを記録します。【詳細はP48 ⑥を参照】
最大記録時間は60分です。

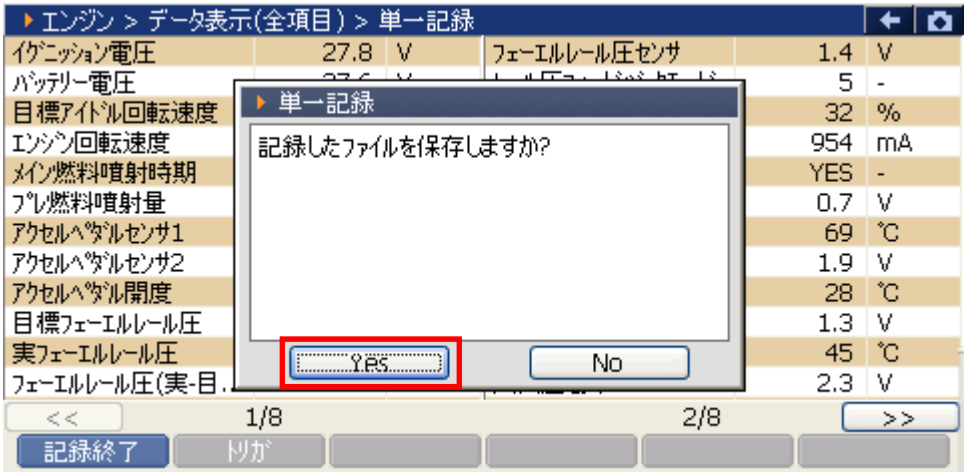
② 『単一記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

『単一記録』では1サンプル分のデータを記録します。



〈図：単一記録で記録中〉

③ 記録が終了すると以下の画面が表示されます。 Yes を選択してファイルを保存してください。 No を選択した場合、記録したデータは失われ閲覧することはできません。

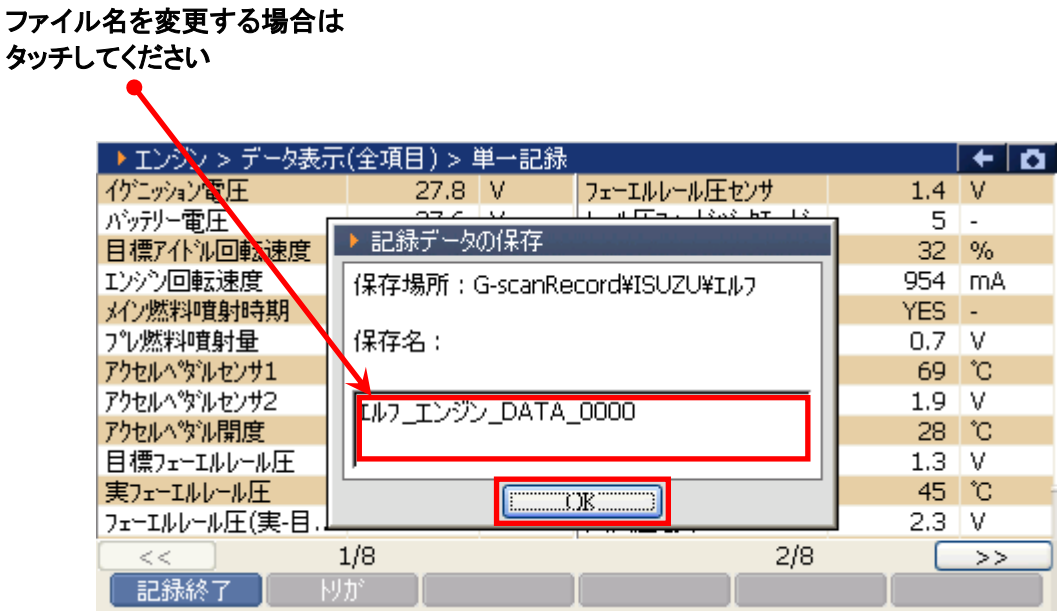


〈図：記録完了後ファイルの保存確認〉

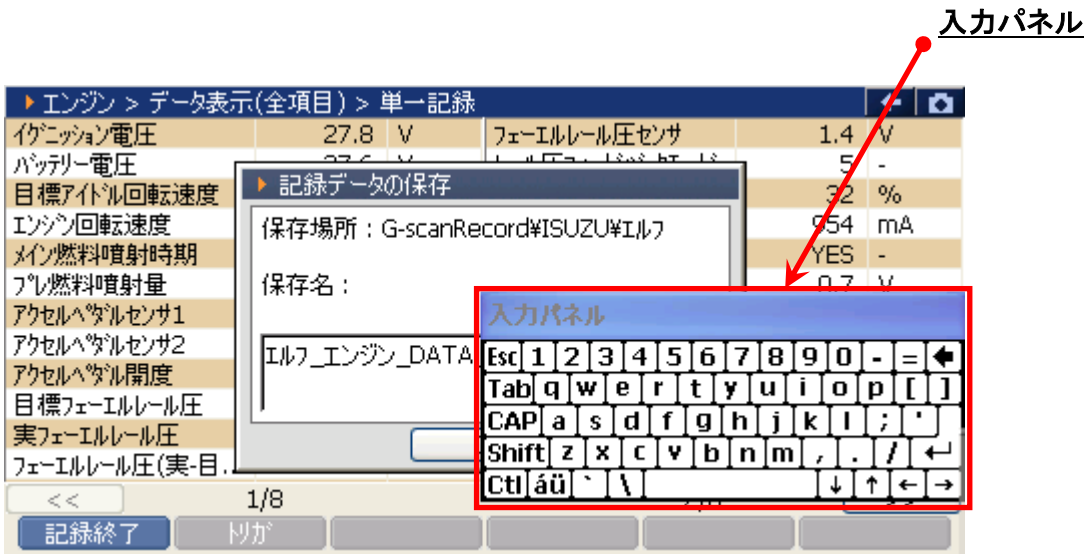
④　保存ファイル名の確認画面が表示されます。

よろしければ、OK をタッチして記録データを保存してください。

ファイル名を変更する場合は、ファイル名が表示されている部分をタッチしてください。入力パネルが表示されます。入力パネルを操作してファイル名を変更してください。



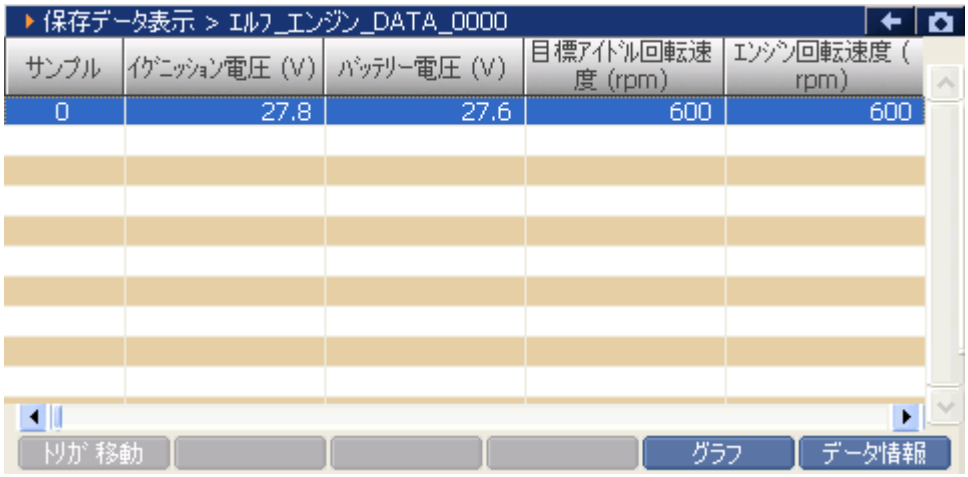
〈図：保存ファイル名の確認〉



〈図：保存ファイル名の変更〉

⑤ ファイルの保存が完了すると、記録したデータが表示されます。

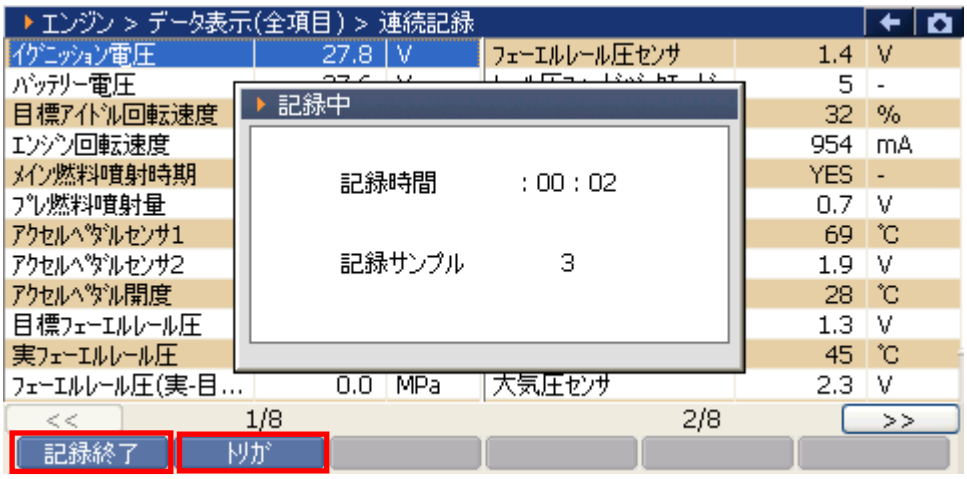
詳細に関してはP53をご参照ください。



〈図：保存データ表示画面〉

⑥ 『連続記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

『連続記録』では、連続したサンプルのデータを記録します。

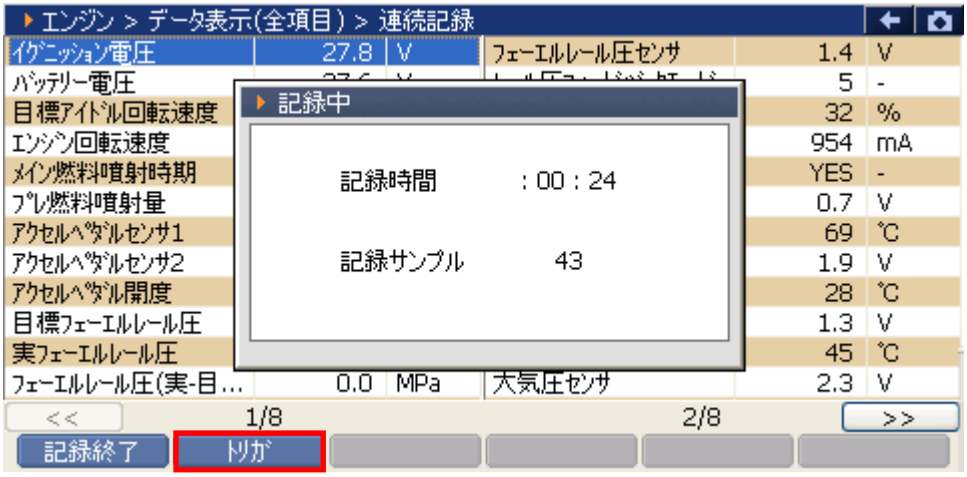


〈図：連続記録で記録中〉

ﾄﾘｶﾞ トリガ機能を使用します。【詳細は⑦を参照】

記録終了 記録を終了します。【詳細はP49 ⑧を参照】

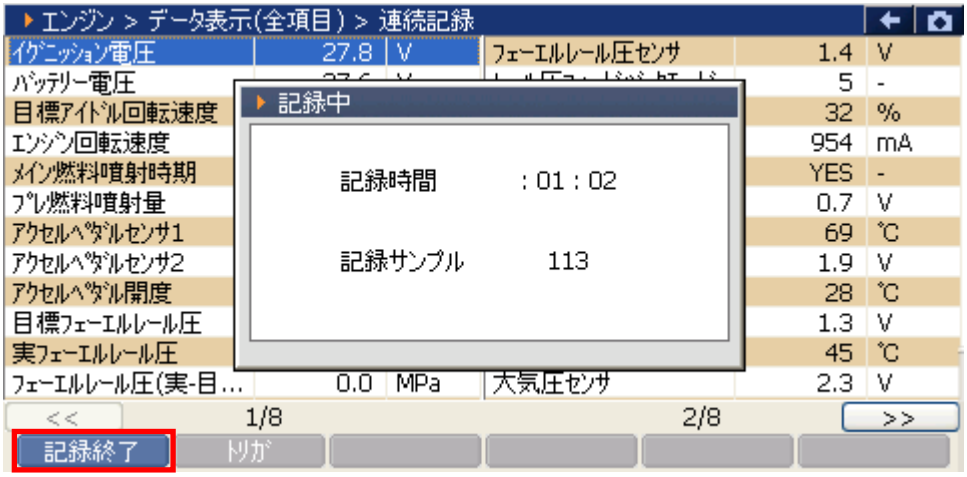
⑦ 記録中に ﾄﾘｶﾞ ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すとトリガ機能を使用することができます。トリガ機能を使用するとトリガ前（-1.-2.-3サンプル……）、トリガ後（1.2.3サンプル……）のデータを記録することができます。



〈図：トリガボタンを選択〉

⑧ 記録を終了する場合は、記録終了 ボタンをタッチ又は F1 ボタンを押してください。尚、トリガ機能を使用しない場合、記録開始から記録終了まで（0サンプル～……）のデータを記録します。

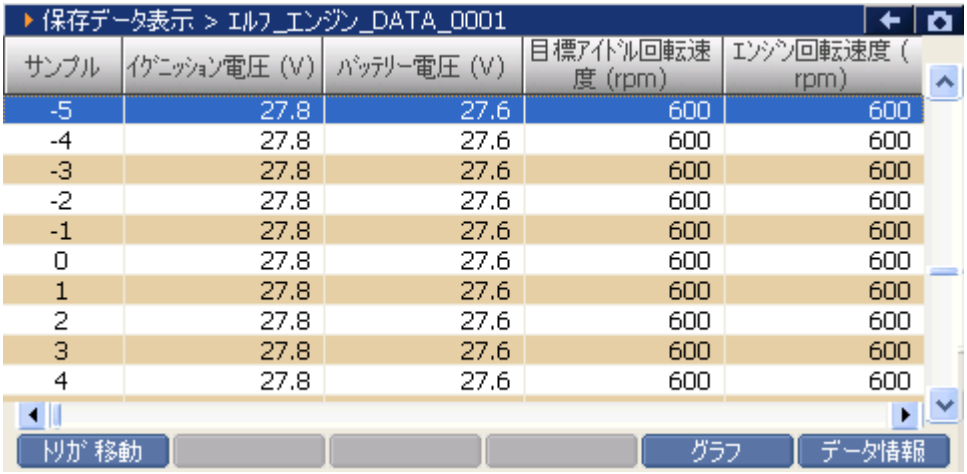
記録終了後、記録したファイルを保存してください。ファイルの保存に関してはP45 ③、P46 ④をご参照ください。



〈図：記録終了〉

⑨ ファイルの保存が完了すると記録したデータが表示されます。

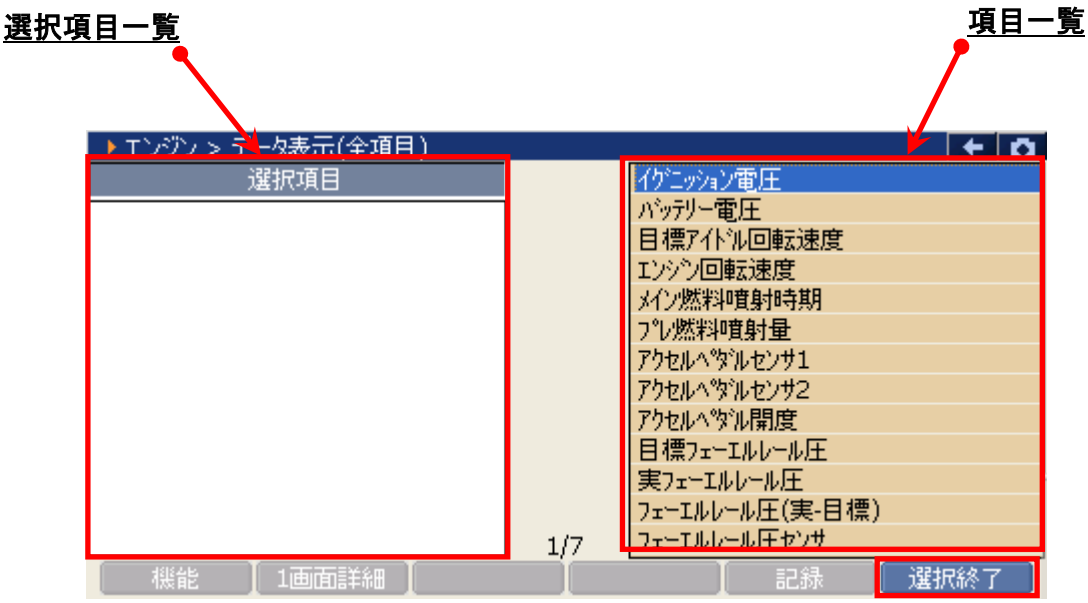
詳細に関してはP53をご参照ください。



〈図：保存データ表示画面〉

■ 選択項目 ボタンの詳細

① 選択項目 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



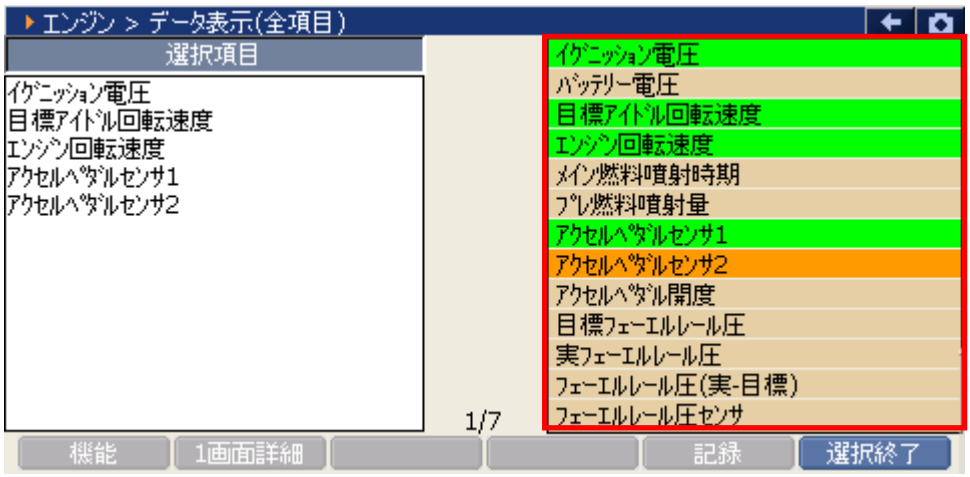
〈図:表示項目の選択〉

選択項目一覧 ： 項目名が表示されます。

項目一覧 ： 項目一覧が表示されます。

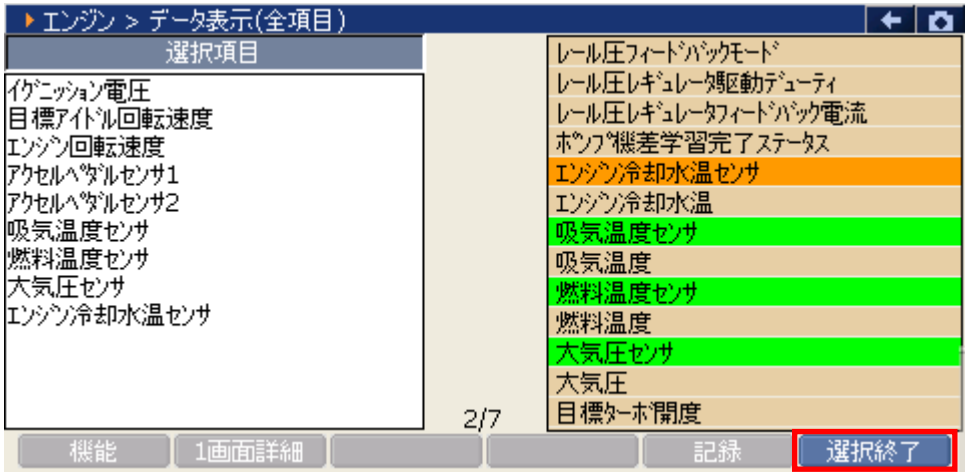
選択終了 選択を終了します。

② 項目一覧から、表示する項目を選択します。選択する項目にカーソルを合わせ ENTER ボタンを押して表示する項目を選択してください。◀ ▶ ボタンを押すと次のページを表示します。尚、選択できる項目は最大で12項目です。



〈図:表示項目の選択〉

③ 項目の選択を終了する場合は、選択終了 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押してください。



〈図:選択の終了〉

④ データ表示画面に選択した項目が表示されます。

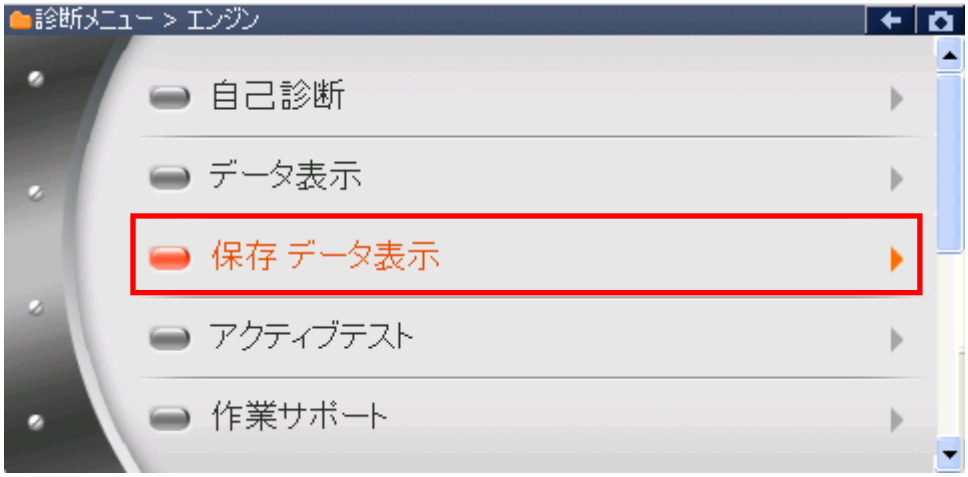
全項目の表示に戻す場合は、 全項目 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押してください。

〈図:選択項目の表示〉

保存データ表示機能

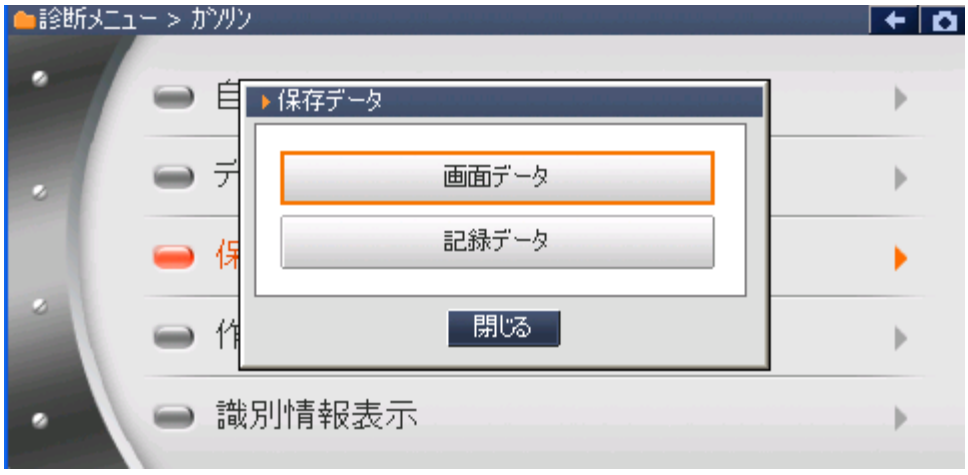
診断機能

1）保存データ表示機能では表示画面を保存した内容を表示する画面データと、データ表示機能で記録、保存したデータを表示する記憶データを選択ことができます。診断メニューにおいて『保存データ表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。



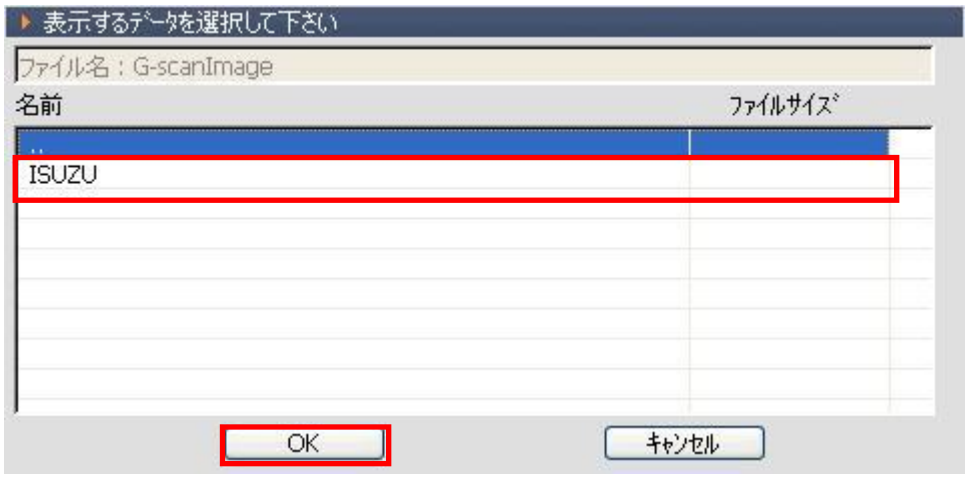
〈図：診断メニューにて保存データ表示を選択〉

2）保存データを選択すると、下記のように表示されます。画面データ、記録データのいずれかを選択してください。次に画面データを選択した場合の説明をします。



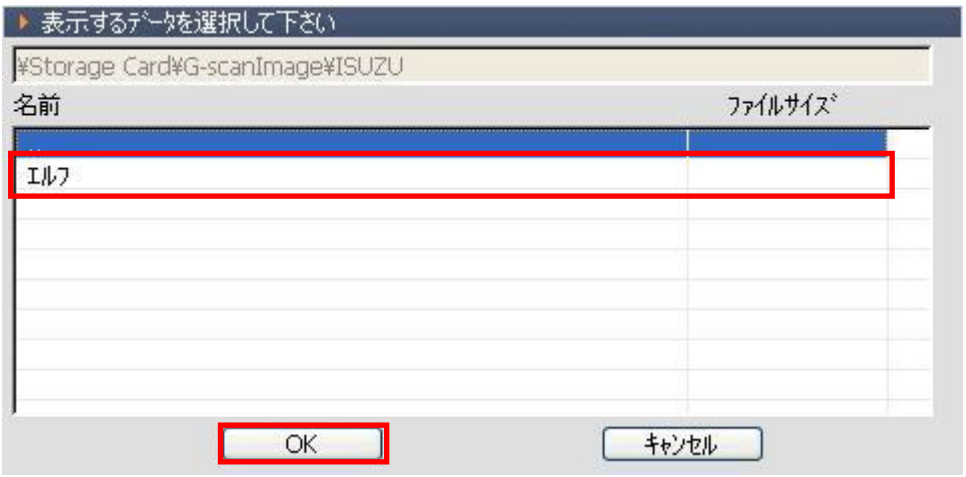
〈図：保存データ表示を選択した後の画面〉

3）画面データを選択すると、下記のように表示されます。保存されている画面データのメーカのフォルダが表示されます。ここまではISUZUを選択した場合を説明します。



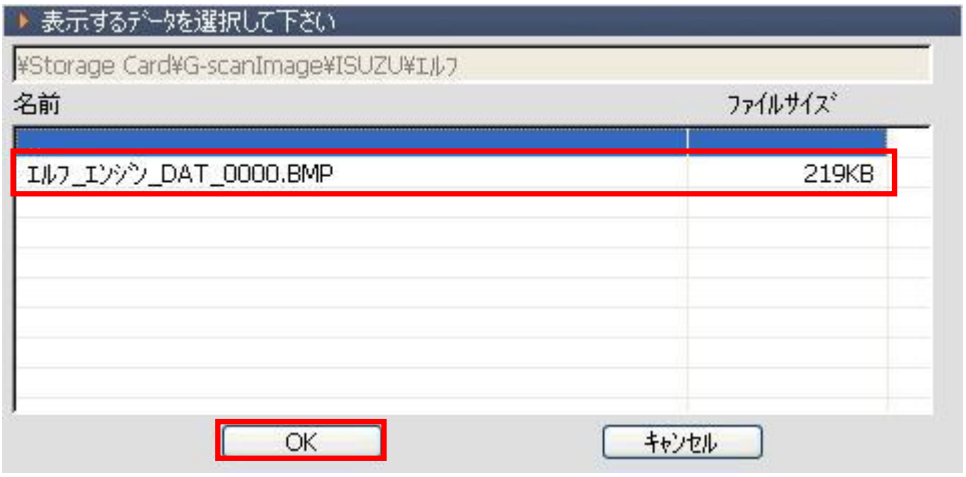
〈図：画面データ表示を選択した後の画面〉

4）ISUZUを選択すると、保存されている車種名のフォルダが表示されます。ここでは、エルフを選択します。



〈図：画面データ表示を選択した後の画面〉

5）保存されているデータが表示されます。表示するデータを選択してください。



〈図：保存されている画面データの選択画面〉

6）データを選択すると下記のように表示されます。

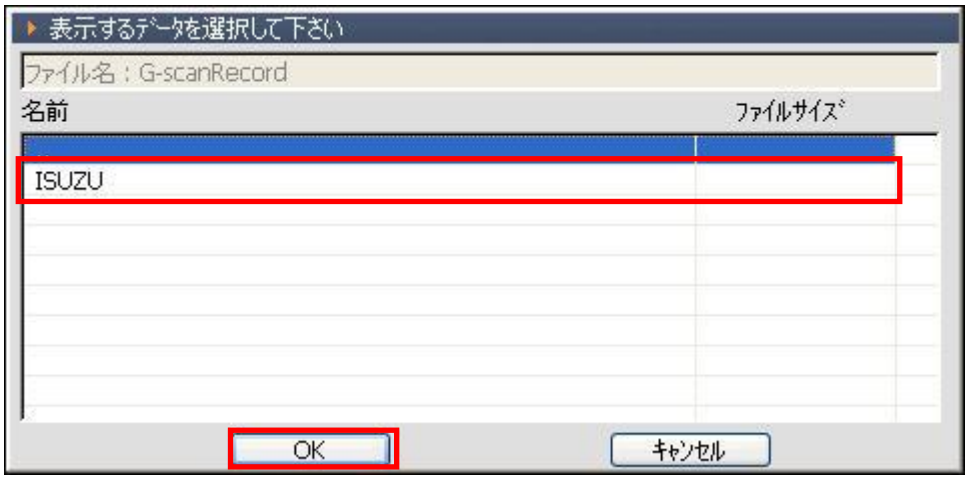
〈図：保存されている画面データの選択画面〉

7）次に記録データを選択した時の説明をします。記録データを選択してください。

〈図：記録データの選択〉

8）フォルダの選択画面が表示されるので『ISUZU』を選択して

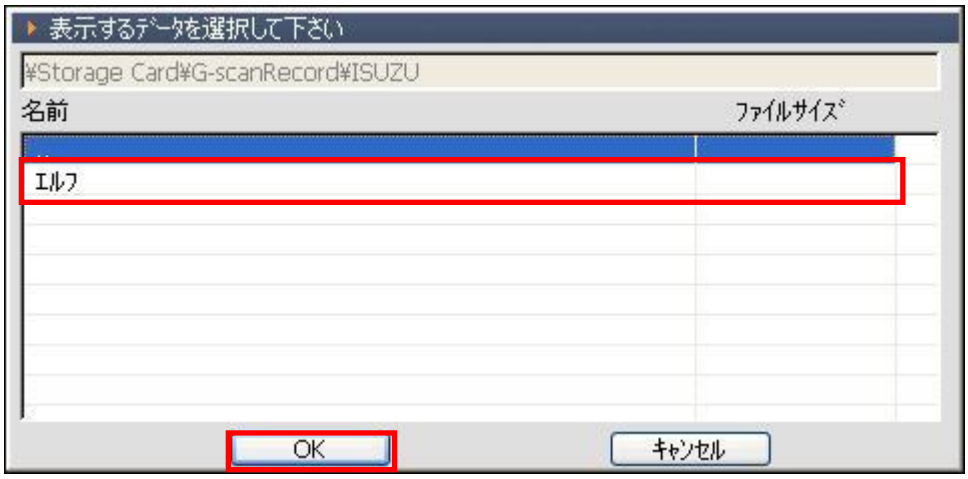
OK ボタンをタッチしてください。



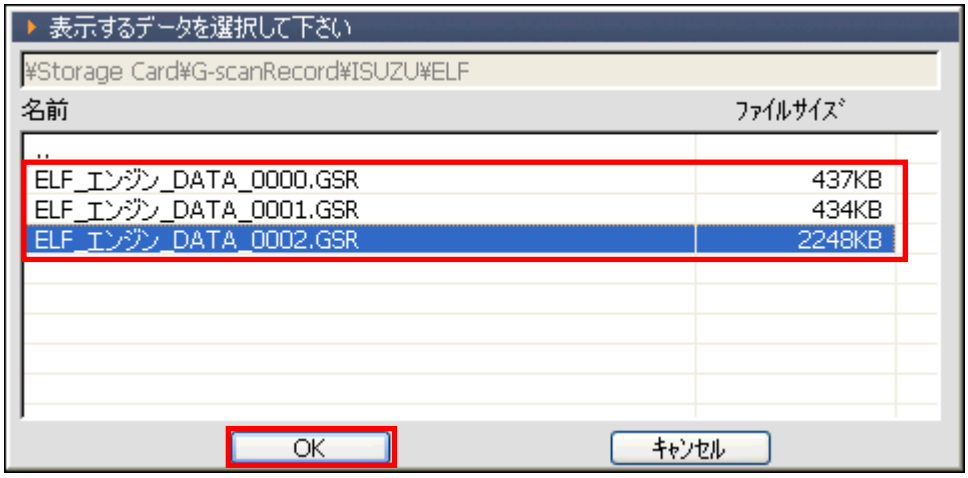
〈図：メーカフォルダの選択〉

9）車種名が記載されたフォルダの一覧が表示されます。

フォルダを選択して OK ボタンをタッチしてください。更に、保存ファイル名の一覧が表示されます。表示するファイル名を選択して OK ボタンをタッチしてください。

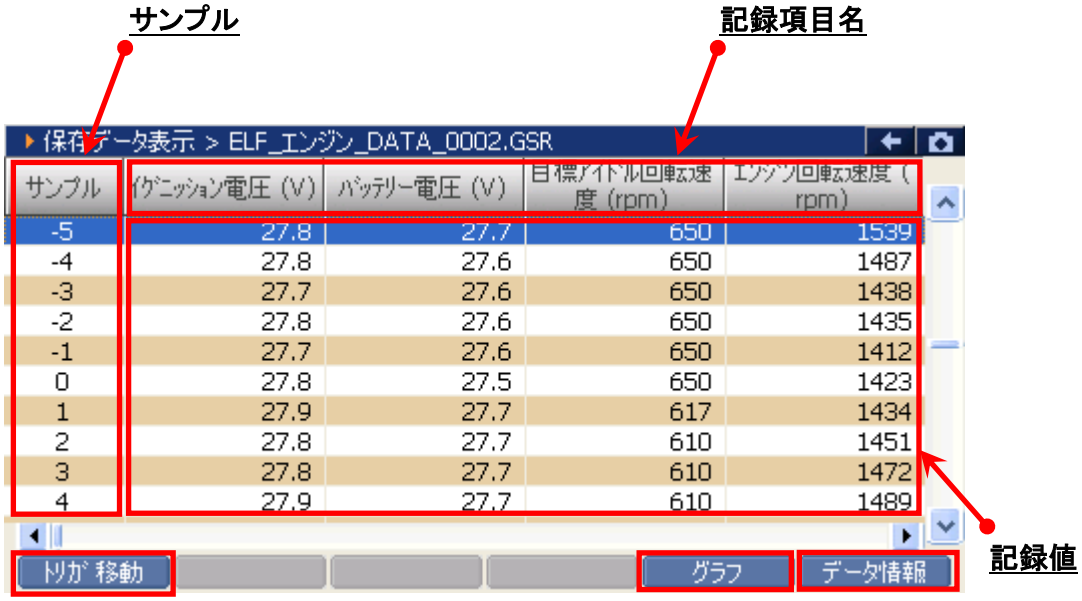


〈図：車種名フォルダの選択〉



〈図：保存ファイル一覧〉

10） データ表示で保存したデータが表示されます



〈図：保存データ表示画面〉

サンプル ： 記録数が表示されます。

記録項目名 ： 項目名が表示されます。
項目名の部分をタッチすると、横にスクロールした際その項目が固定されます。

記録値 ： 値が表示されます。

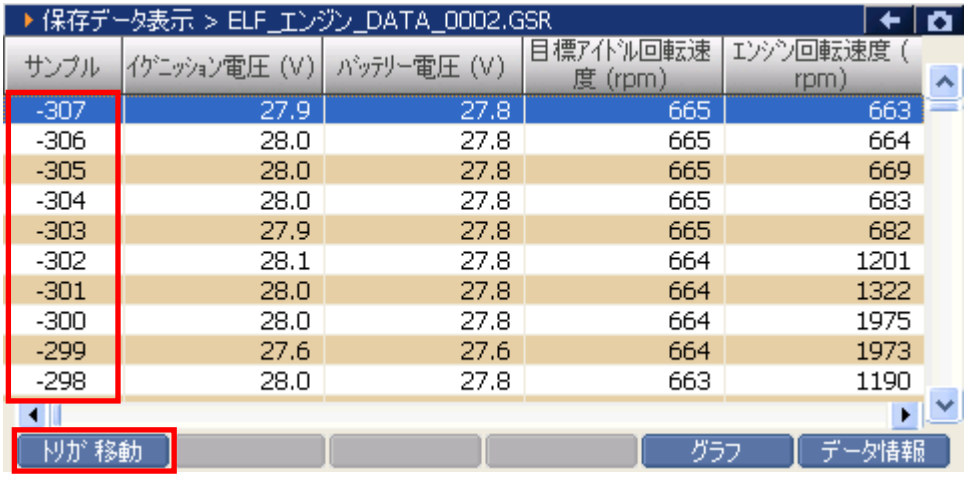
ﾄﾘｶﾞ移動 0サンプル位置に移動します。【詳細はP59を参照】

グラフ 記録したデータをグラフで表示します。【詳細はP60を参照】

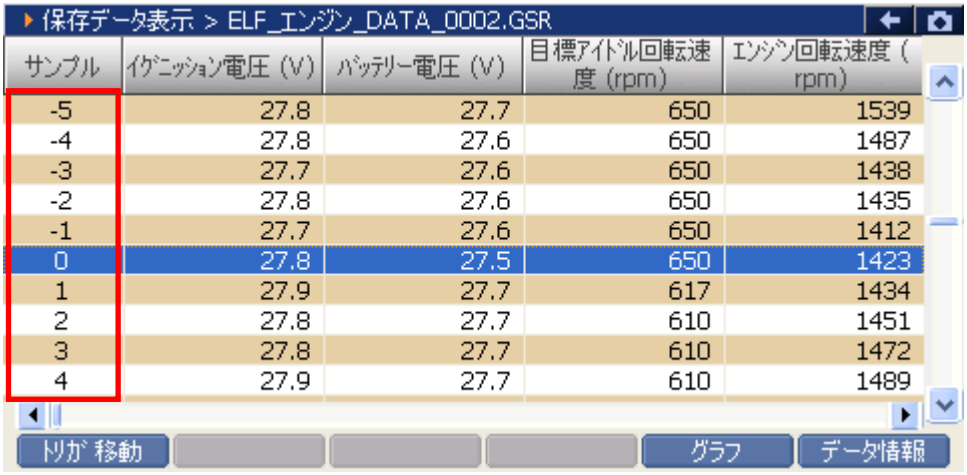
データ情報 保存したデータの情報を表示します。【詳細はP63を参照】

■ トリガ 移動 ボタンの詳細

① トリガ 移動 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと0サンプルの位置に移動します。



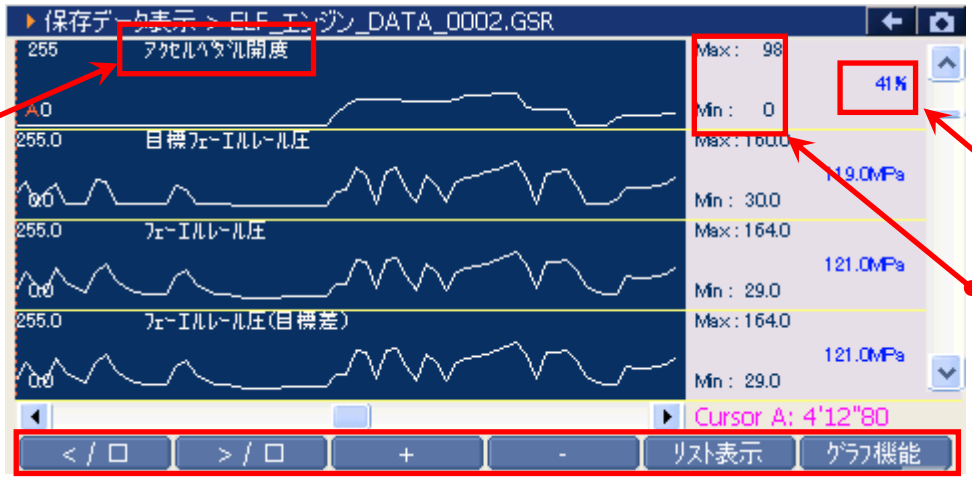
〈図:トリガ移動ボタンを選択〉



〈図:0サンプル位置に移動〉

■ グラフ ボタンの詳細

① グラフ ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。



〈図:記録データのグラフ表示〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

記録値 ： カーソルA上の値が表示されます。

最大値/最小値 ： 最大値、最小値が表示されます。

< / □ グラフを左に送ります。

> / □ グラフを右に送ります。

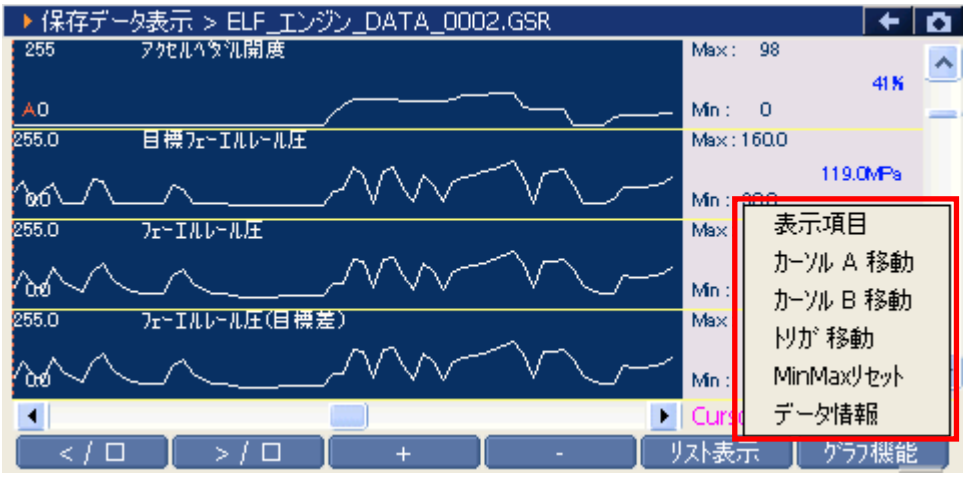
\+ グラフを拡大します。

\- グラフを縮小します。

リスト表示 数値表示に戻ります。

グラフ機能 グラフ機能を使用します。【詳細はP61 ②を参照】

② グラフ機能 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図:グラフ機能の詳細〉

表示項目 ： 表示する項目を選択します。【詳細は③を参照】

カーソルA移動 ： コントロールをカーソルAに移動します。【詳細はP62 ④を参照】

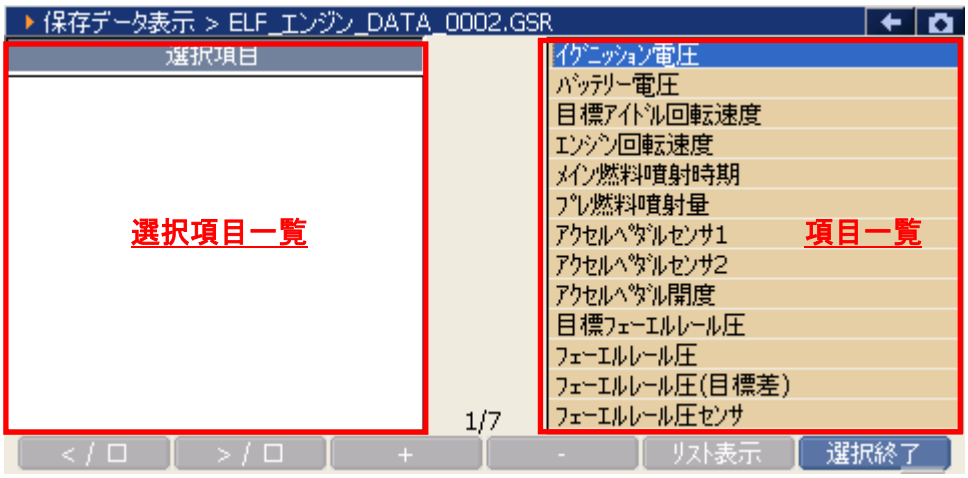
カーソルB移動 ： コントロールをカーソルBに移動します。【詳細はP62 ⑤を参照】

トリガ移動 ： カーソルAをトリガ位置(0サンプルの位置)に移動します。

MinMaxリセット ： 最大値、最小値をリセットします。

データ情報 ： 保存したデータ情報を表示します。【詳細はP63 ①を参照】

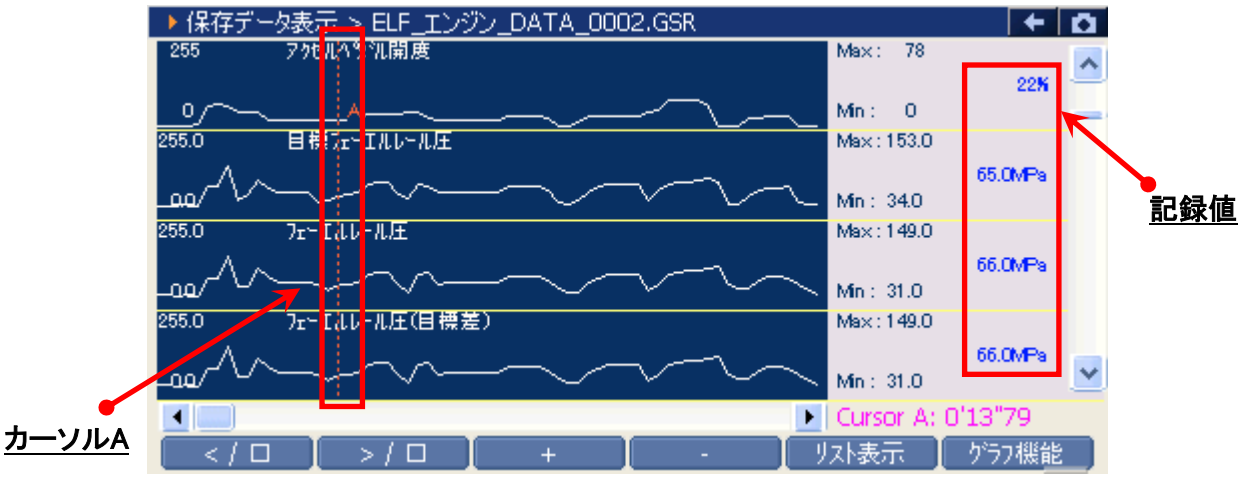
③ 『表示項目』を選択すると以下の画面が表示されますので、項目一覧から表示する項目にカーソルを合わせ ENTER ボタンを押して表示する項目を選択してください。 ◀ ▶ ボタンでページ移動します。 最大で12項目を選択可能です。



〈図:表示項目の選択〉

④ 『カーソルA移動』を選択するとカーソルAにコントロールが移ります。

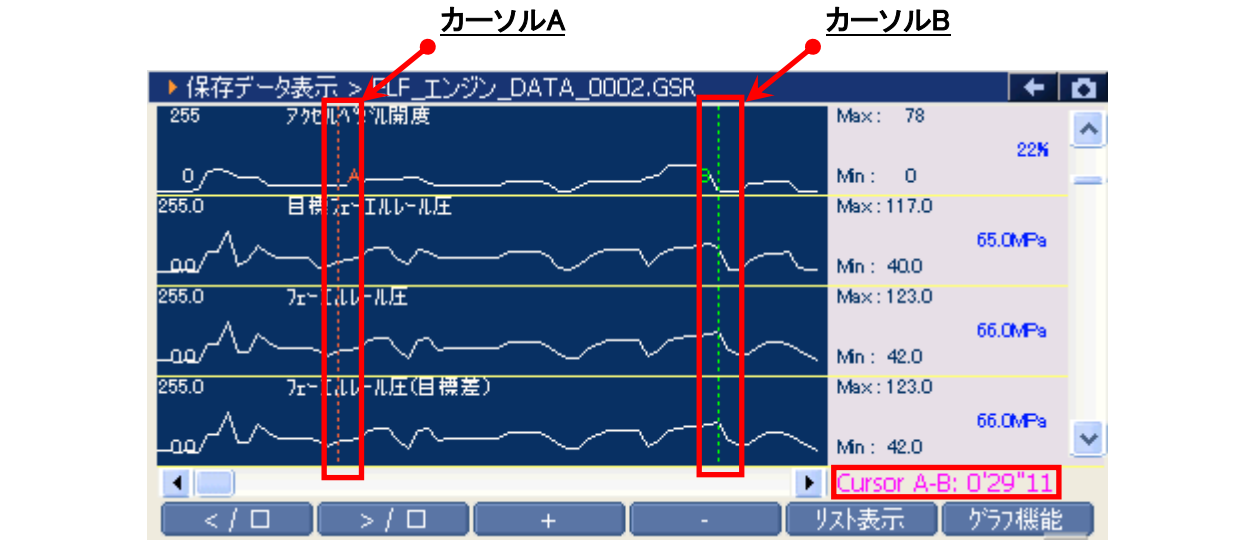
[ ] [ ] ボタンを押して、カーソルAを移動させてください。カーソルA上にある値が、記録値に表示されます。



〈図：カーソルAの移動〉

⑤ 『カーソルB移動』を選択するとカーソルBにコントロールが移ります。

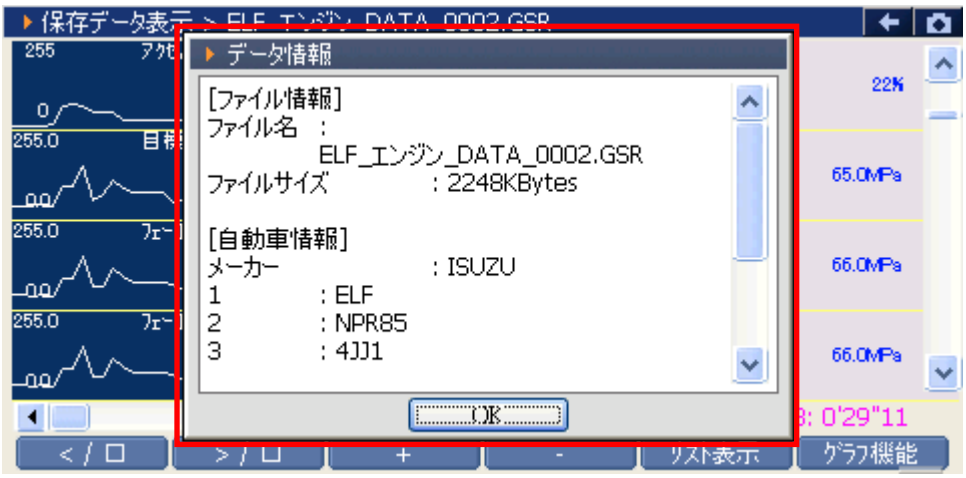
[ ] [ ] ボタンを押して、カーソルBを移動させてください。画面右下にカーソルAからカーソルBまでの時間が表示されます。



〈図：カーソルBを移動選択〉

■ データ情報 ボタンの詳細

① データ情報 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すか、グラフ機能 内の『データ情報』をタッチするとデータ情報画面が表示されます。データ情報画面では現在表示している保存データの詳細を表示します。



〈図:データ情報画面〉

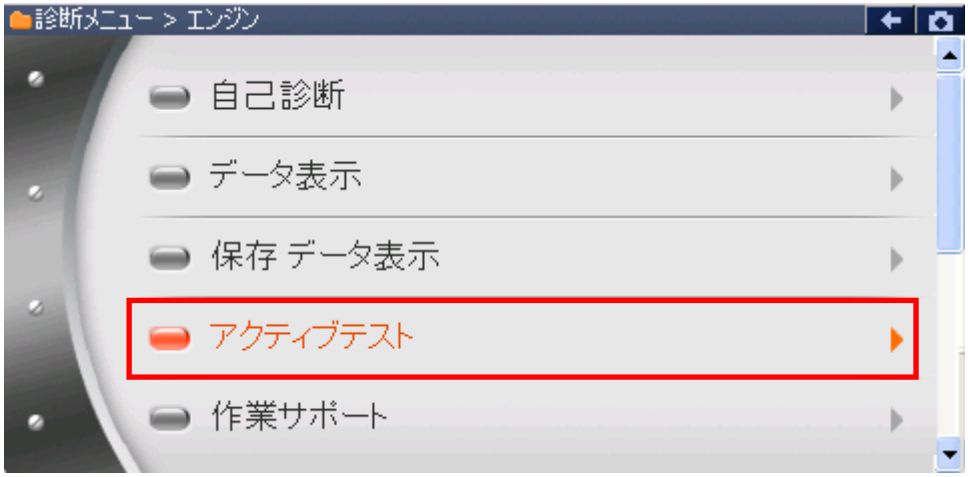
アクティブテスト機能

診断機能

⚠ 警告

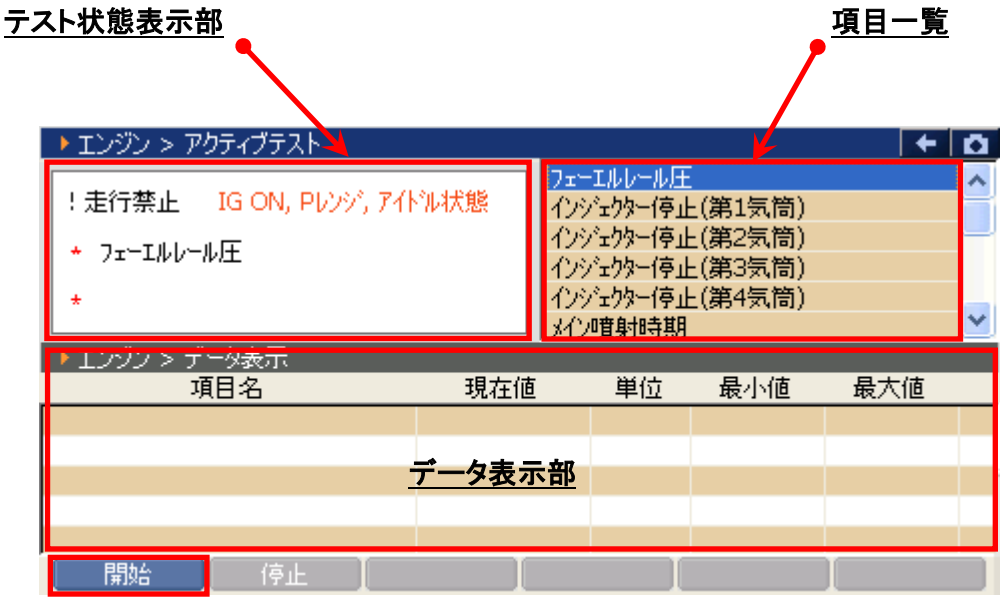
- アクティブテストはいすゞのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- アクティブテストは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）で実行してください。
- アクティブテストを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
  車両をこの状態にできない場合はアクティブテストを実行しないでください。
  1. 車両停止状態。（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）
  2. ブレーキペダルを踏込む。
  3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

1）診断メニューにおいて『アクティブテスト』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにてアクティブテストを選択〉

2）アクティブテスト画面が表示されます。



〈図：アクティブテスト画面〉

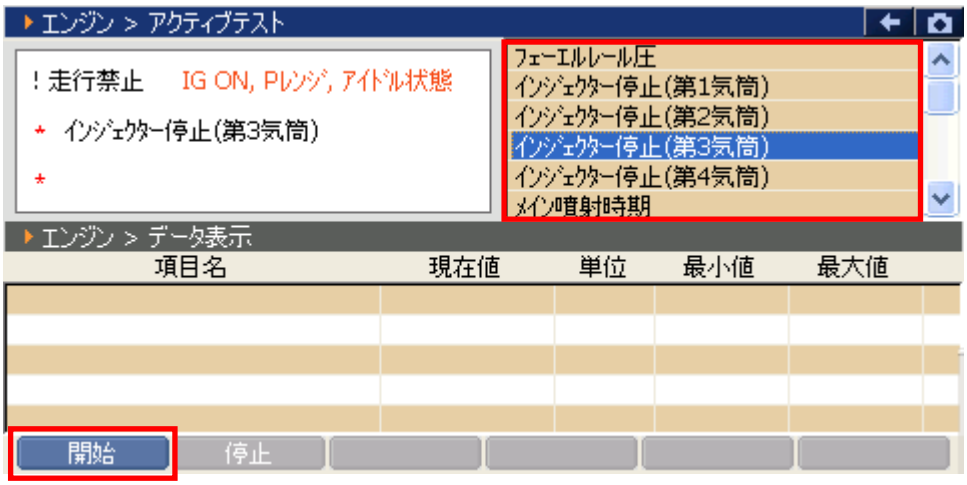
テスト状態表示部 ： テスト状態が表示されます。

項目一覧 ： アクティブテスト項目の一覧が表示されます。

データ表示部 ： アクティブテスト中のデータが表示されます。

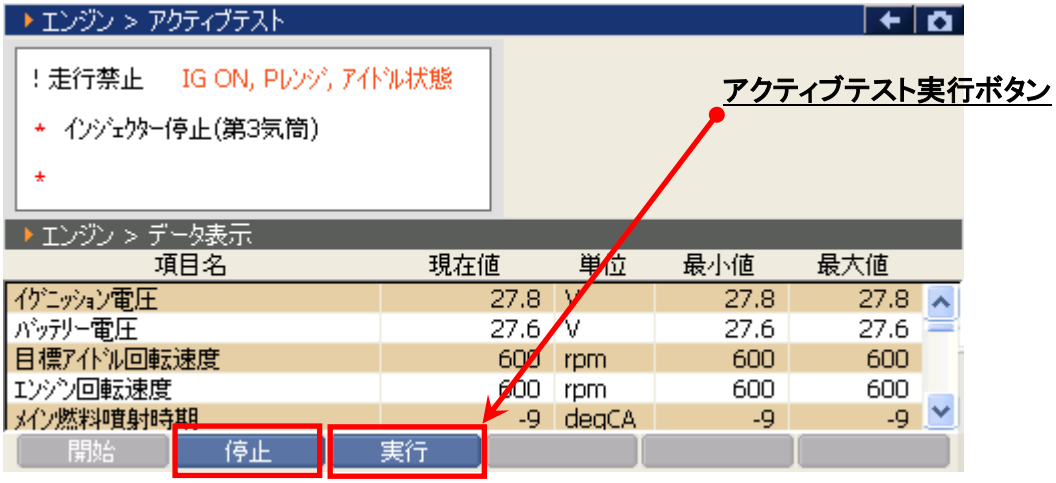
開始　アクティブテストを開始します。【詳細はP66 3)を参照】

3）アクティブテスト項目一覧の中から実行する項目を選択して、 開始 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図：アクティブテスト画面〉

4）アクティブテストが開始されます。アクティブテスト実行ボタンを操作してアクティブテストを行ってください。アクティブテストを停止する場合は 停止 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押してください。



〈図：アクティブテスト開始〉

※注意と補足※

- P66　4）の画面は『インジェクター停止(第3気筒)』のアクティブテスト実行画面です。
- アクティブテストにはテスト条件がある項目があります。

  テスト条件を超えた場合、テスト状態表示部に『テスト失敗』と表示されます。

  『テスト失敗』と表示された場合、車両のテスト条件を満たした状態にして、再度アクティブテストを実行してください。

〈図：アクティブテスト失敗〉

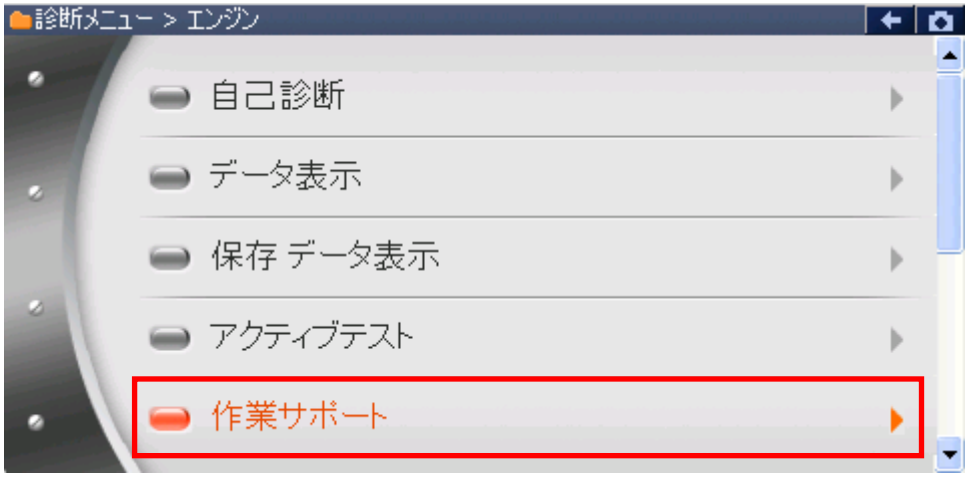
作業サポート機能

診断機能

⚠ 警告

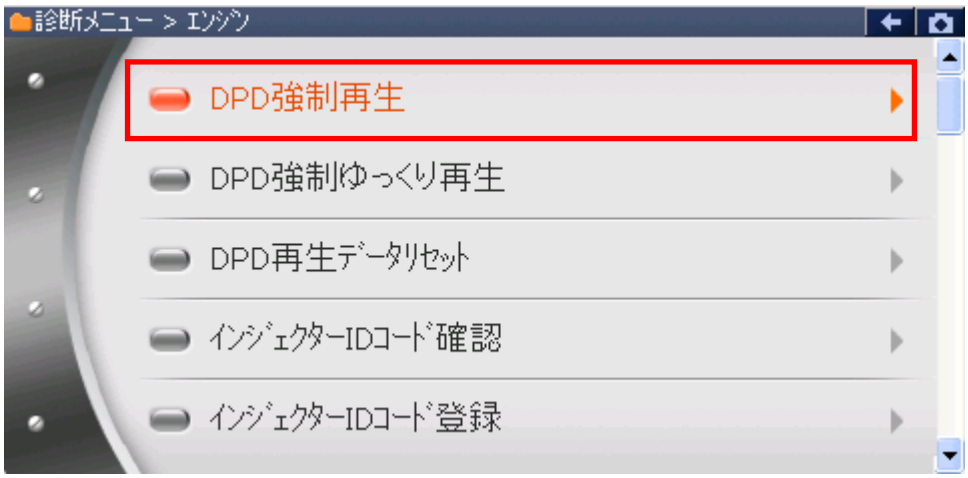
- 作業サポートはいすゞのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- 作業サポートは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）で実行してください。
- 作業サポートを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
  車両をこの状態にできない場合は作業サポートを実行しないでください。
  1. 車両停止状態。（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）
  2. ブレーキペダルを踏込む。
  3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

1）診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにて作業サポートを選択〉

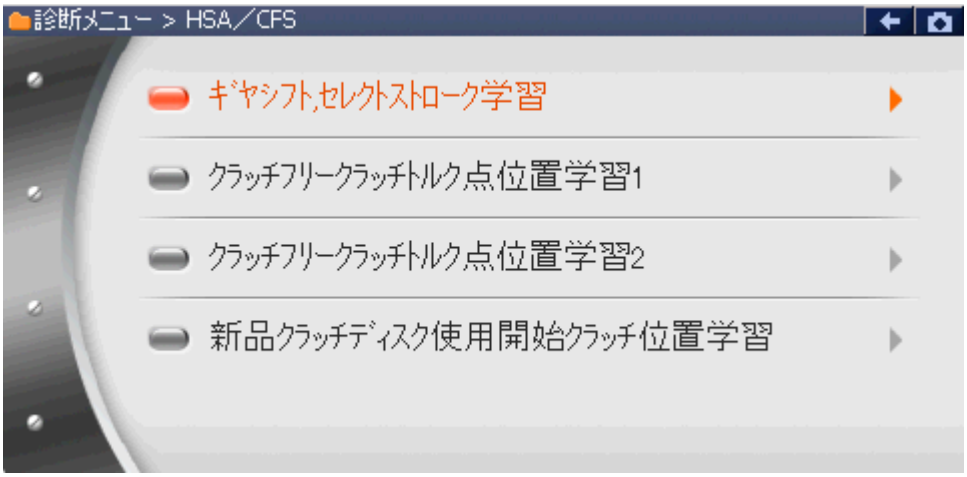
2）作業サポート項目選択画面が表示されます。実行する項目を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：エンジン作業サポート項目選択画面〉

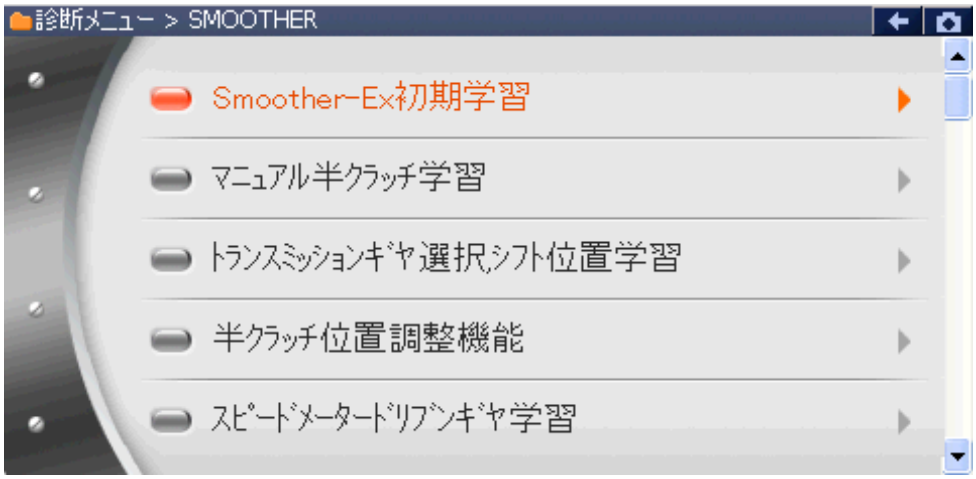
DPD強制再生	：	DPD強制再生を実施します。 ※所要時間 = 約20分
DPD強制ゆっくり再生	：	DPD強制ゆっくり再生を実施します。 強制再生に比べてDPDへの負荷を軽減して再生を実施します。 ※所要時間 = 約120分 ※一部の車両には本機能は搭載されていません。
DPD再生データリセット	：	DPD交換時、またはDPD再生を行う際に使用します。
ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰIDコード確認	：	各気筒のインジェクターIDコードを確認する際に使用します。
ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰIDコード登録	：	インジェクター交換時、ECUにインジェクターIDコードを登録する際に使用します。
ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰIDコード読込み/書込み（ECU交換時）	：	ECU交換時、インジェクターIDコードを自動で読込み／書込みを行います。
MAF補正データ確認	：	MAFの補正データの確認する際に使用します。
MAFデータサービスモード	：	MAF交換時、MAFの補正データを設定する際に使用します。
MAF補正データ読込み/書込み（ECU交換時）	：	ECU交換時、MAF補正データを自動で読込み／書込みを行います。

Q調補正データ確認	：	Q調補正データの確認する際に使用します。
Q調補正データ読込み/書込み(ECU交換時)	：	ECU交換時、Q調補正データを自動で読込み／書込みを行います。
サプライポンプ学習値クリア	：	サプライポンプ学習値の初期化を行います。
エンジン始動回数書込み(ECU交換時)	：	ECU交換時、ECUにエンジン始動回数を登録する際に使用します。
エンジン始動回数書込み(スタータ交換時)	：	スタータ交換時、ECUにエンジン始動回数を登録する際に使用します。
アクセル学習データ（プログラミング）	：	ECU交換時、アクセルペダル位置を学習させる際に使用します。
アクセル学習データ（強制プログラミング）	：	ECU交換時、アクセルペダル位置を強制的に学習させる際に使用します。



〈図：HSA／CFS作業サポート項目選択画面〉

ｷﾞﾔｼﾌﾄ,ｾﾚｸﾄｽﾄﾛｰｸ学習	：	ギヤコントロールレバー、シフトおよびセレクトストロークの学習の際に使用します。
ｸﾗｯﾁﾌﾘｰｸﾗｯﾁﾄﾙｸ点位置学習1	：	初期のクラッチトルク伝達点位置を学習します。
ｸﾗｯﾁﾌﾘｰｸﾗｯﾁﾄﾙｸ点位置学習2	：	初期のクラッチトルク伝達点位置を学習します。 ※1の方法で上手くいかない場合はこちらを試してください。
新品ｸﾗｯﾁﾃﾞｨｽｸ使用開始ｸﾗｯﾁ位置学習	：	新品クラッチ交換時、クラッチ摩耗警報を行うための 基準となる新品クラッチの位置を学習します。

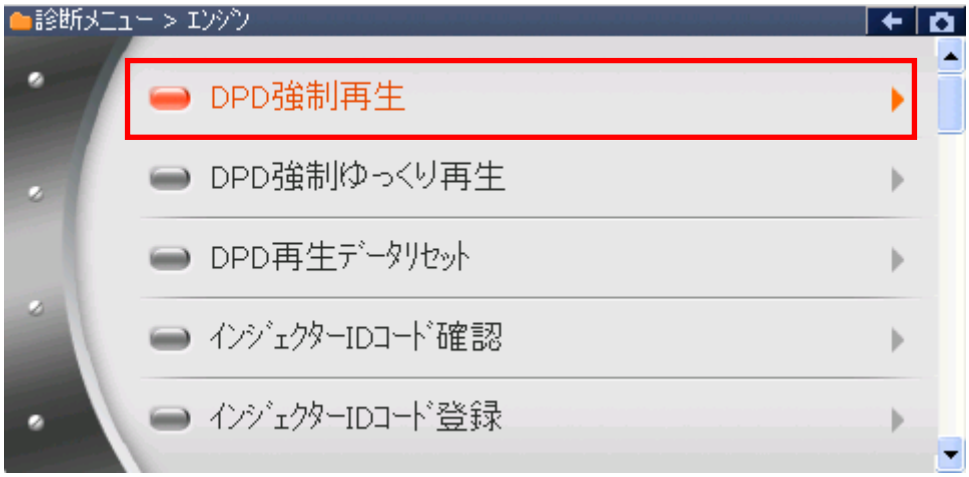


〈図：Smoother作業サポート項目選択画面〉

Smoother初期学習	：	半クラッチとトランスミッションギヤ選択/シフト位置学習を同時に学習します。
ﾏﾆｭｱﾙ半ｸﾗｯﾁ学習	：	マニュアル半クラッチを学習します。
ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞﾔ選択ｼﾌﾄ位置学習	：	トランスミッションギヤ選択シフト位置を学習します。
半ｸﾗｯﾁ位置調整機能	：	半クラッチ位置調整機能を学習します。
ｽﾋﾟｰﾄﾞﾒｰﾀﾄﾞﾘﾌﾞﾝｷﾞﾔ学習	：	スピードメータドリブンギヤを学習します。
車型のﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ	：	エンジン型式、トランスミッションタイプを登録する際に使用します。
PTO要求ｴﾝｼﾞﾝ回転数	：	PTO要求エンジン回転数を登録する際に使用します。
ｽﾋﾟｰﾄﾞﾒｰﾀｷﾞﾔのﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ	：	スピードメータドリブンギヤ枚を登録する際に使用します。
ﾀｲﾔｻｲｽﾞのﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ	：	タイヤサイズを登録する際に使用します。
ﾀｲﾔ補正率のﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ	：	タイヤ補正率を登録する際に使用します。
ﾌｧｲﾅﾙｷﾞﾔ比書換え	：	ファイナルギヤ比を登録する際に使用します。
ABS装着のﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ	：	ABSステータスを登録する際に使用します。

≪作業サポート「DPD強制再生」≫

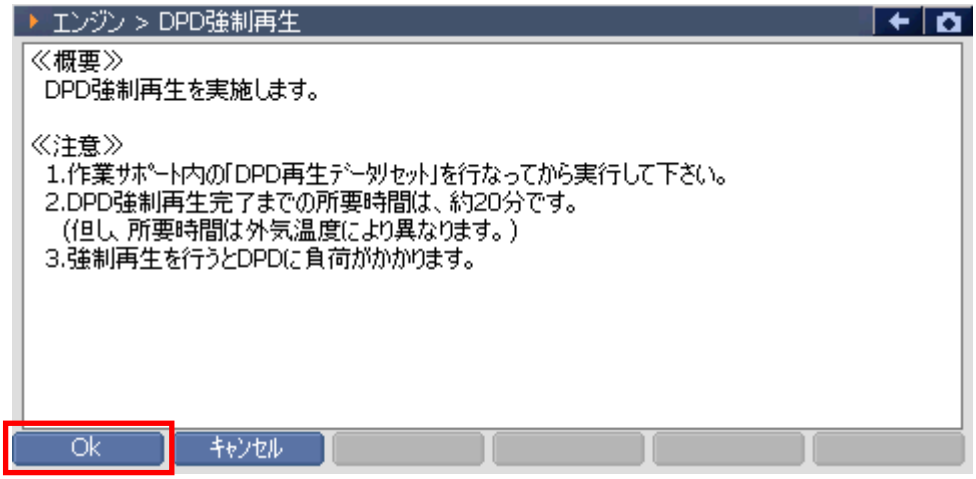
1）作業サポート項目選択画面から『DPD強制再生』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

2）『DPD強制再生』の注意メッセージ画面に移ります。

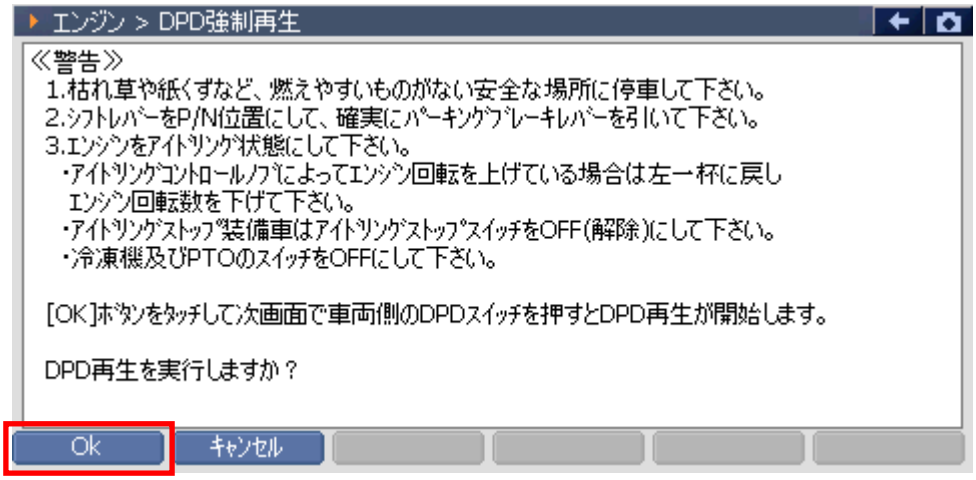
注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：注意メッセージ画面　DPD強制再生〉

3）『DPD強制再生』の警告メッセージ画面に移ります。

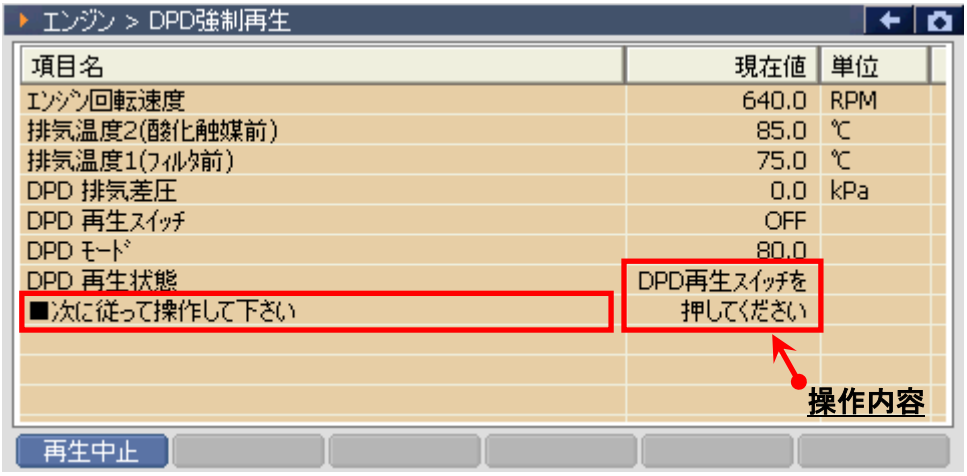
警告メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：警告メッセージ画面　DPD強制再生〉

4）『DPD強制再生』の実行画面に移ります。

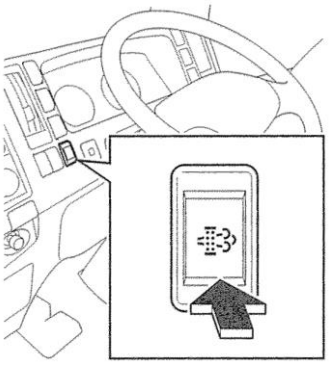
DPD強制再生中の状態が表示されます。『次に従って操作してください』の操作に従い、車両側のDPDスイッチを押すとDPD強制再生が始まります。



〈図：実行画面　DPD強制再生〉

※ 注意と補足※

・　以下、DPD再生強制再生の例を示します。車両により状態遷移が異なる場合があります。



〈図：DPDスイッチ〉

※ 注意と補足※

・上記のDPDスイッチは車両により配置位置、形状が異なる場合があります。

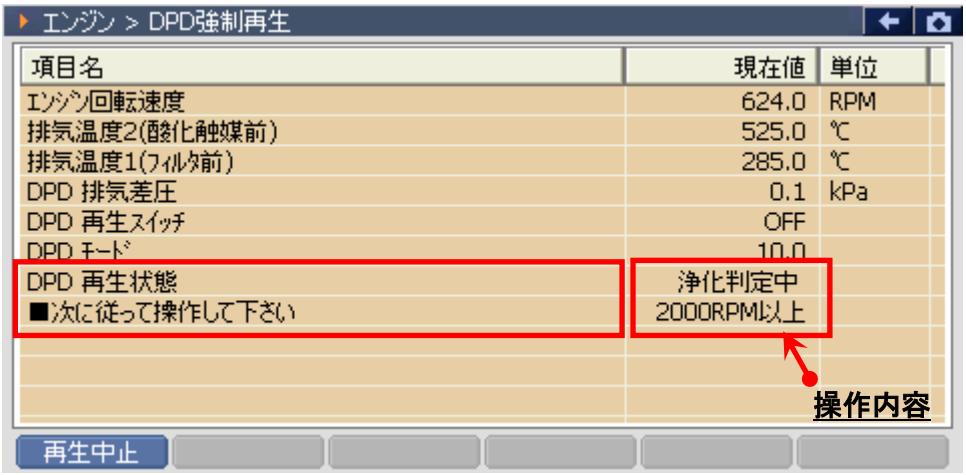
DPD強制再生開始後、自動的にエンジン回転速度が上がり、徐々に排気温度2(酸化触媒前)、排気温度1（フィルタ前）が上昇します。

〈図：実行画面　DPD強制再生〉

〈図：実行画面　DPD強制再生〉

5）約20分経過後、エンジン回転速度が下がり、『DPD再生状態』が『浄化判定中』

となります。『次に従って操作してください』の操作に従い、エンジン回転速度を2000RPM以上にします。

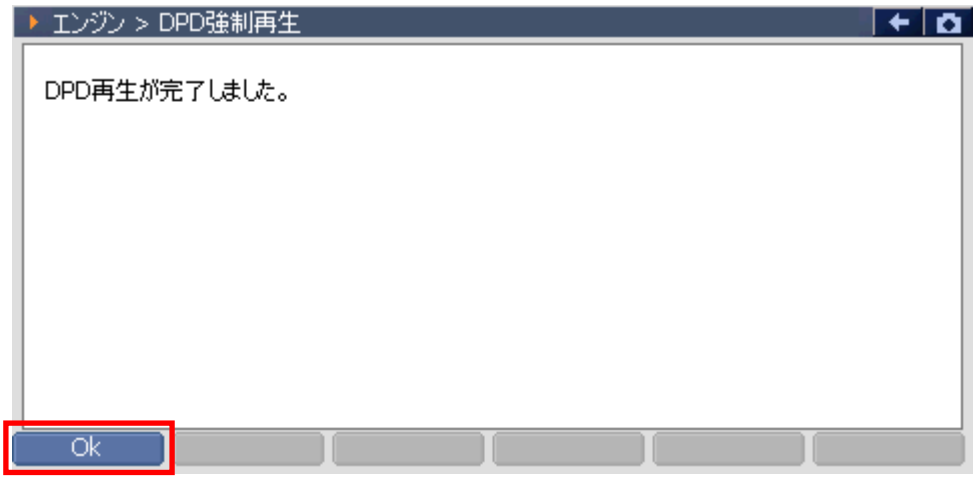


〈図:実行画面　DPD強制再生〉

6）『DPD再生状態』が『再生完了』と表示されましたらDPDの再生が完了し、『DPD強制再生』の完了画面に移ります。

〈図:完了画面　DPD強制再生〉

7）DPD再生完了メッセージが表示されますので、Ok ボタンを押してDPD再生を完了してください。



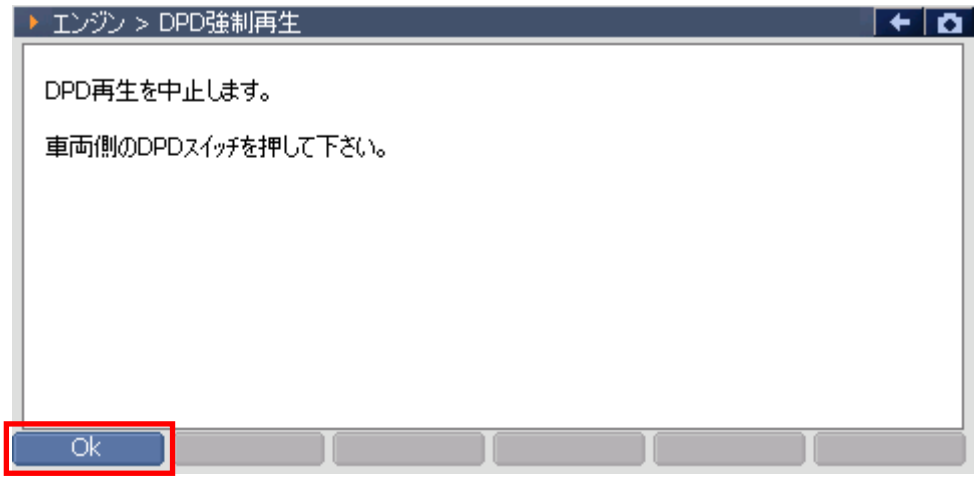
〈図：完了画面　DPD強制再生〉

8）やむを得ず、『DPD強制再生』を途中で中止する場合は 再生中止 ボタンを押してください。

〈図：実行画面　DPD強制再生〉

9）再生中止メッセージ表示されますので、メッセージに従い操作してください。

Ok ボタンを押してDPD強制再生を中止してください。



〈図：再生中止画面　DPD強制再生〉

※注意と補足※

- 注意、警告メッセージは必ず最後までご確認ください。
- 手順通りに実施しないと、正常に動作しない場合があります。

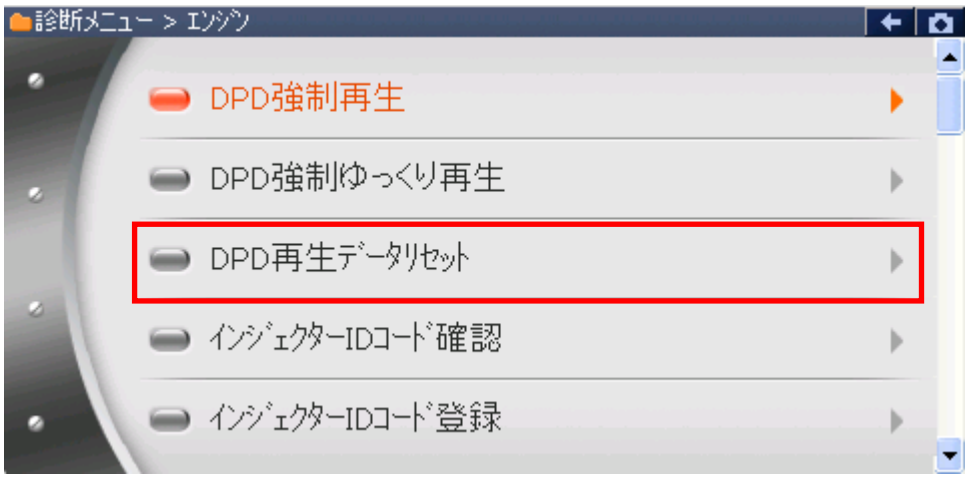
≪作業サポート「DPD強制ゆっくり再生」≫

※注意と補足※

- 基本的な作業の流れは「DPD強制再生」と同様となります。
- 「DPD強制再生」に比べてDPDへの負荷を軽減して実施します。
- 所要時間は約１２０分です。
- 注意、警告メッセージは必ず最後までご確認ください。
- 手順通りに実施しないと、正常に動作しない場合があります。

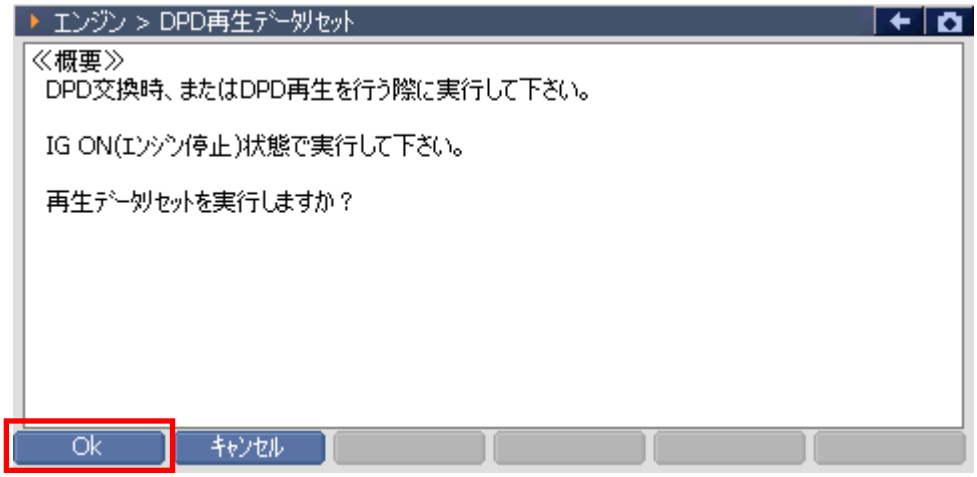
・ **≪作業サポート「DPD再生データリセット」≫**

1) 作業サポート項目選択画面から『DPD再生データリセット』を選択して ENTER ボタンを押してください。



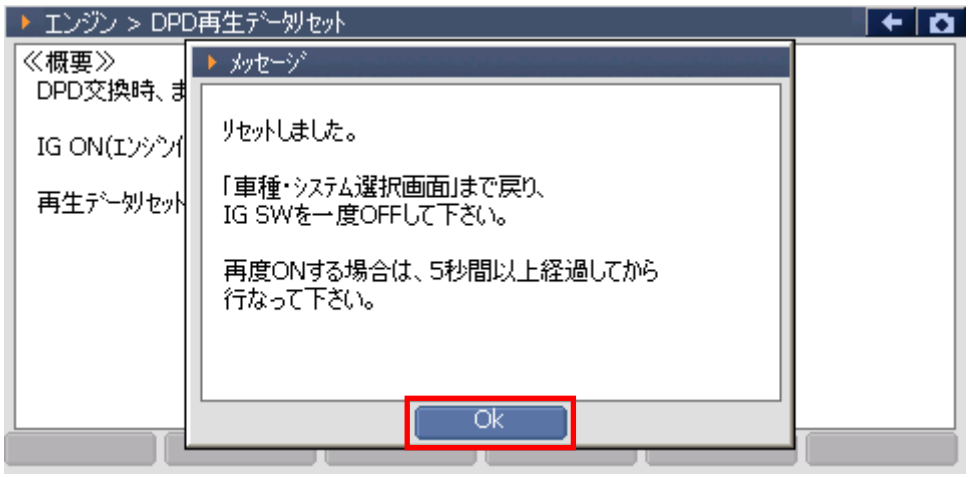
〈図：作業サポート項目選択画面〉

2) 確認メッセージ画面に移ります。確認メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンを押し、画面の指示に従ってDPD再生データリセットを実行してください。



〈図：確認メッセージ画面　DPD再生データリセット〉

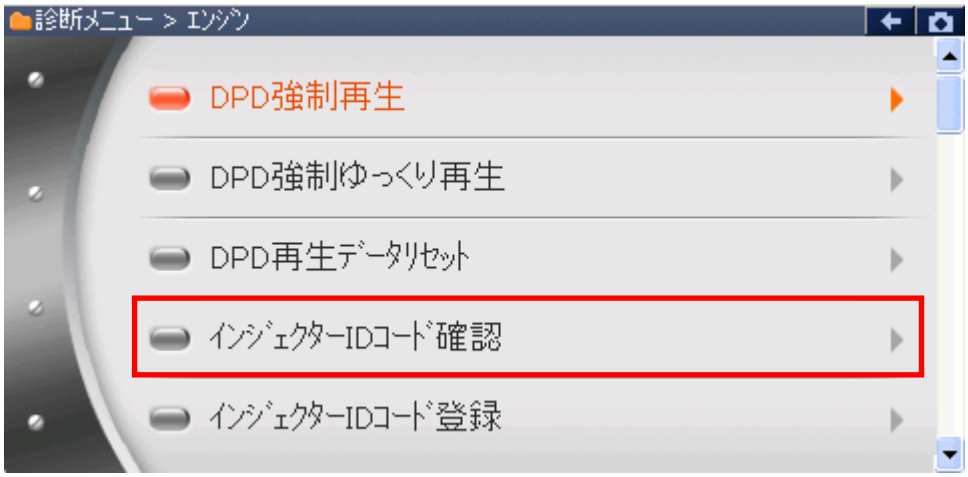
3）DPD再生データリセット完了のメッセージが表示されます。画面の指示に従って操作し、 Ok ボタンを押してDPD再生データリセットを終了します。



〈図：完了メッセージ画面　DPD再生データリセット〉

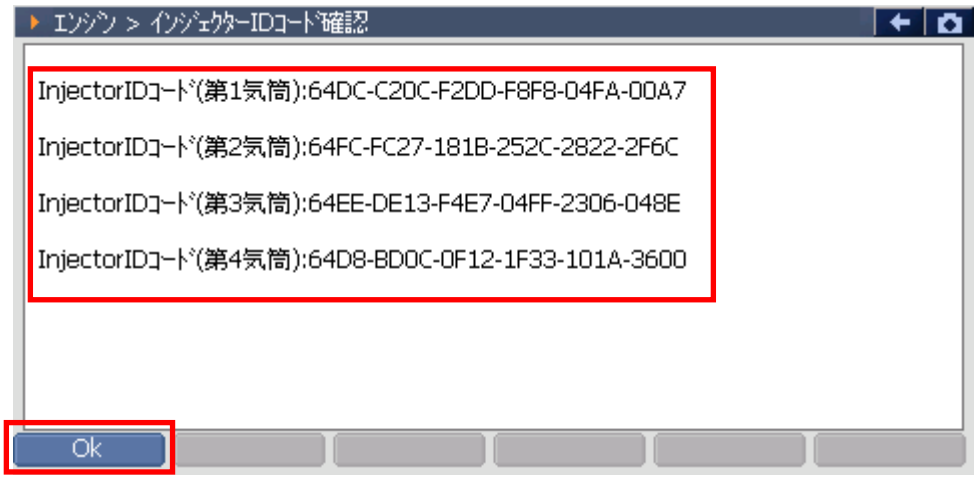
≪作業サポート「インジェクターIDコード確認」≫

1）作業サポート項目選択画面から『インジェクターIDコード確認』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

2）インジェクターIDコードが確認できます。よろしければ Ok ボタンを押し、インジェクターIDコード確認を終了してください。



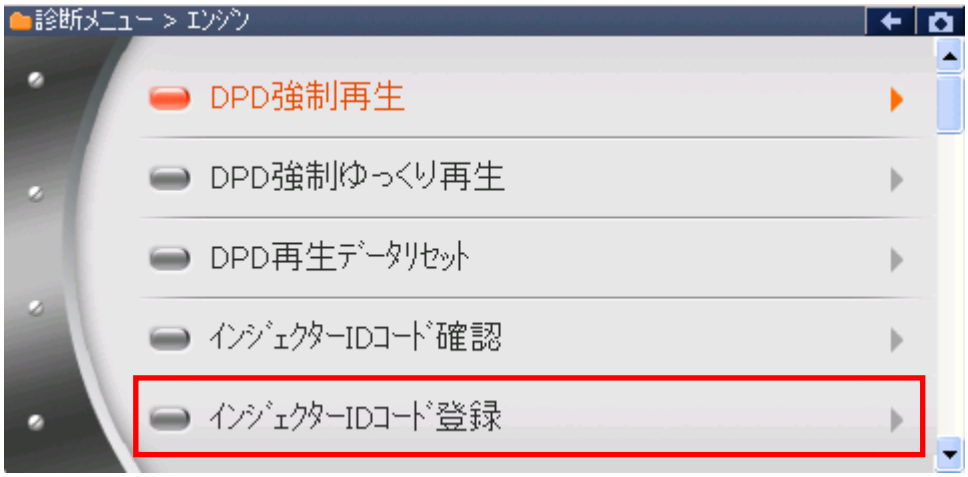
〈図：確認メッセージ画面　インジェクターIDコード確認（4気筒）〉

※補足※

・ 6気筒エンジン（ギガ：6UZ1-TC,6WG1-TC、フォワード：6HK1-TC等）ではインジェクターIDコードに6気筒分表示されます。

≪作業サポート「インジェクターIDコード登録」≫

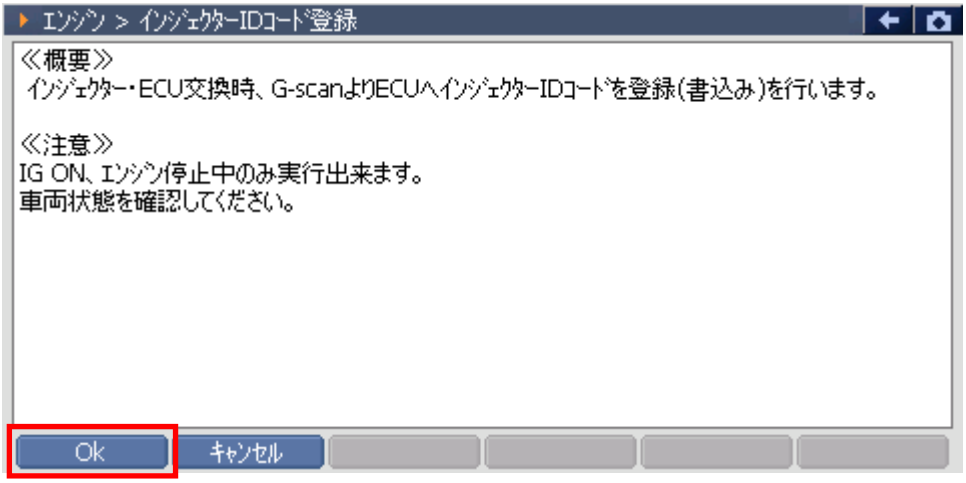
1）作業サポート項目選択画面から『インジェクターIDコード登録』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

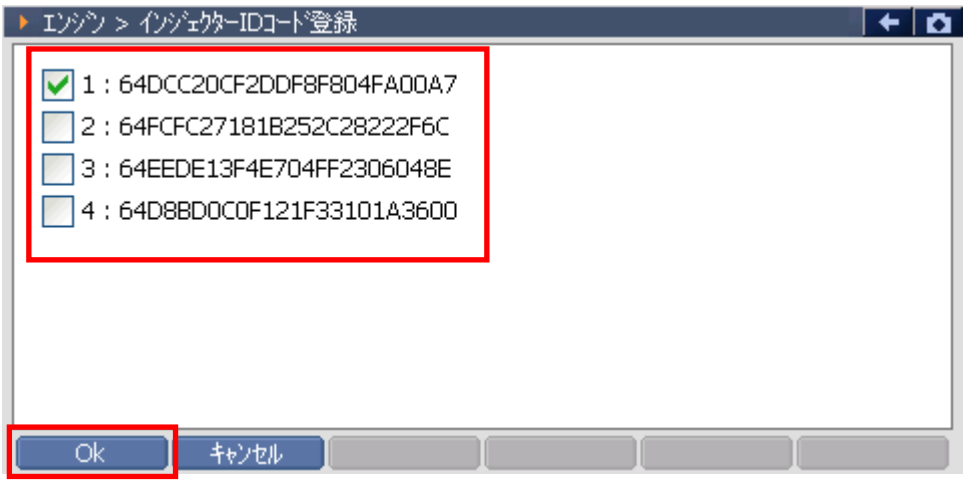
2）『インジェクターIDコード登録』の注意メッセージ画面に移ります。

注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：確認メッセージ画面　インジェクターIDコード登録〉

3）交換するインジェクターの気筒を選択します。よろしければ Ok ボタンを押してください。

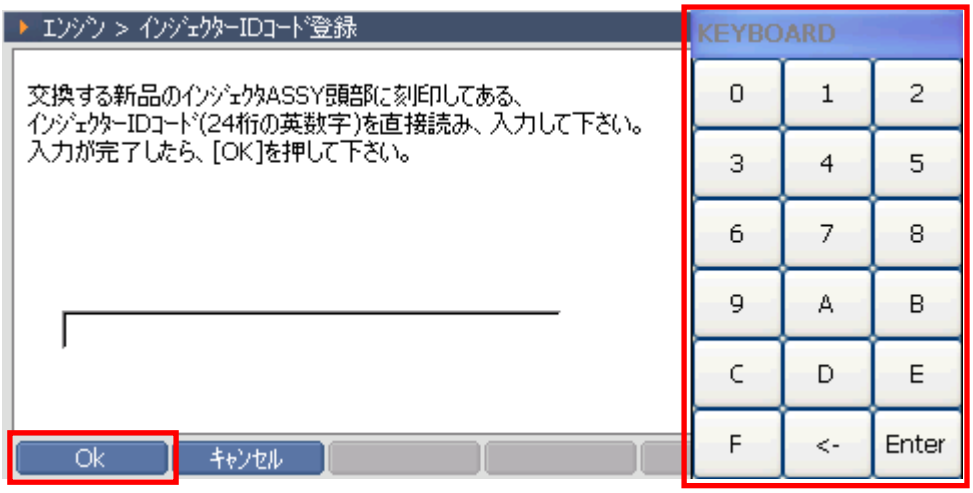


〈図：気筒選択画面　インジェクターIDコード登録〉

※補足※

6気筒エンジン（ギガ：6UZ1-TC,6WG1-TC、フォワード：6HK1-TC）ではインジェクターIDコードに6気筒分表示されます。

4）KEYBOARDを押して、インジェクターに刻印してある24桁もしくは30桁のインジェクターIDコードを入力します。よろしければ Ok ボタンを押してください。

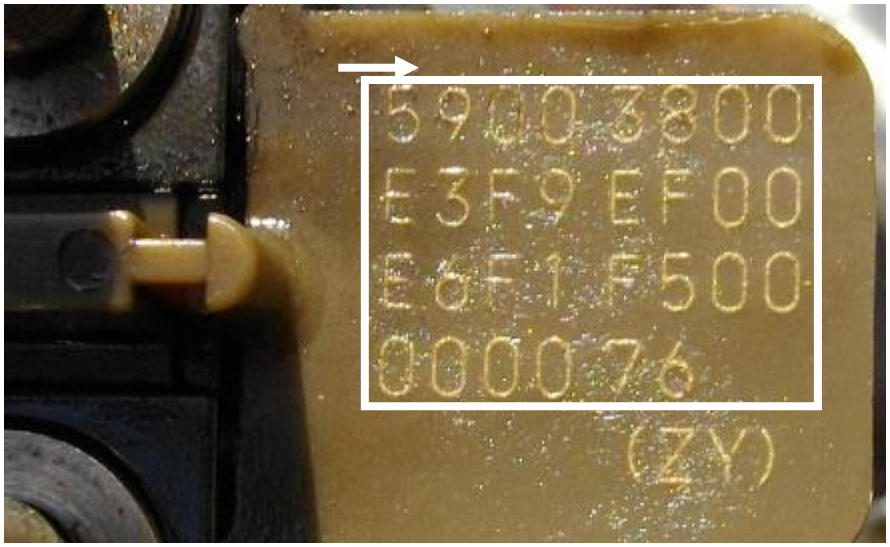


〈図：IDコード入力画面　インジェクターIDコード登録〉

※注意と補足※

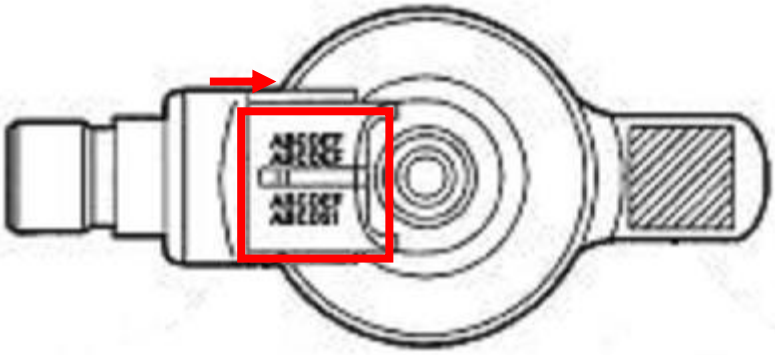
IDコードを入力することでインジェクターの噴射量精度が向上し、排気ガス削減や出力が安定します。インジェクターには下記の2タイプがあり、それぞれIDコードの刻印が異なります。インジェクター上部に下記のようにIDコードが刻印されています。

（例1）エルフ 06モデル 4HL1-NAエンジンの場合



矢印の方向に読み、インジェクターIDコード 30桁をそのまま入力してください。

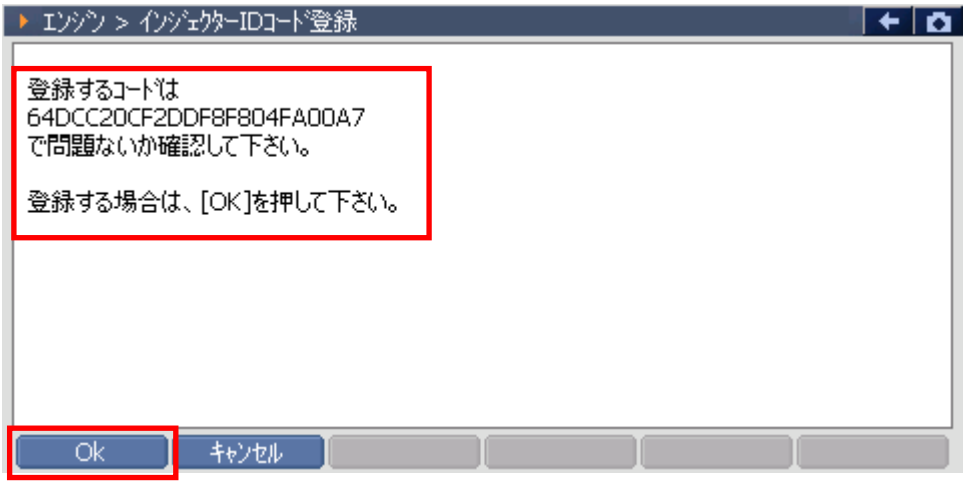
（例2）エルフ 07モデル 4JJ1-TCエンジンの場合



矢印の方向に読み、インジェクターIDコード(24桁)は赤枠内にIDコードが刻印されています。

24桁をそのまま入力してください。

5）入力したIDコードが正しければ Ok ボタンを押してください。ボタンを押すとECUにインジェクターIDコードを書込みます。



〈図：IDコード確認画面　インジェクターIDコード登録〉

6）書込み完了のメッセージが表示されます。 Ok ボタンを押してインジェクターIDコード登録を終了します。

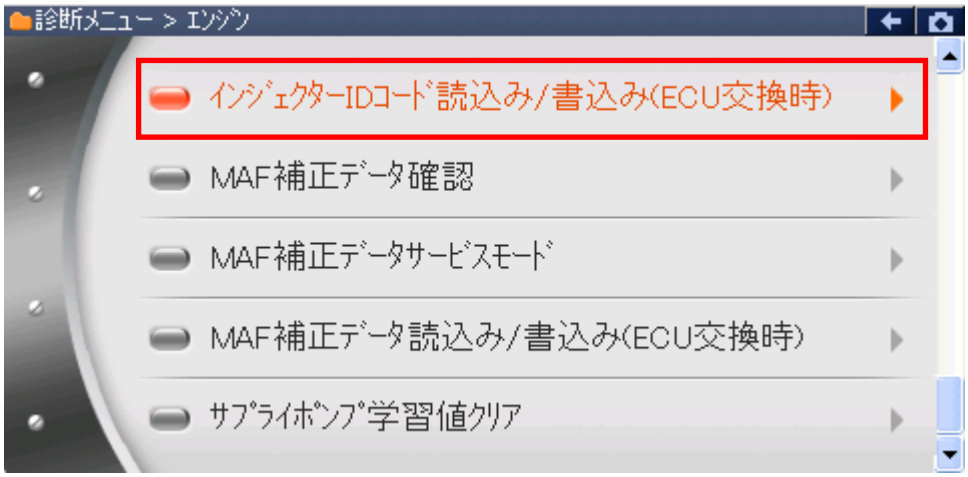
〈図：完了画面　インジェクターIDコード登録〉

※注意と補足※

誤ったインジェクターIDコードを入力しますと登録されませんのでご注意ください。

≪作業サポート「インジェクターIDコード読込み/書込み(ECU交換時)」≫

1) 作業サポート項目選択画面から『インジェクターIDコード読込み/書込み(ECU交換時)』を選択して ENTER ボタンを押してください。

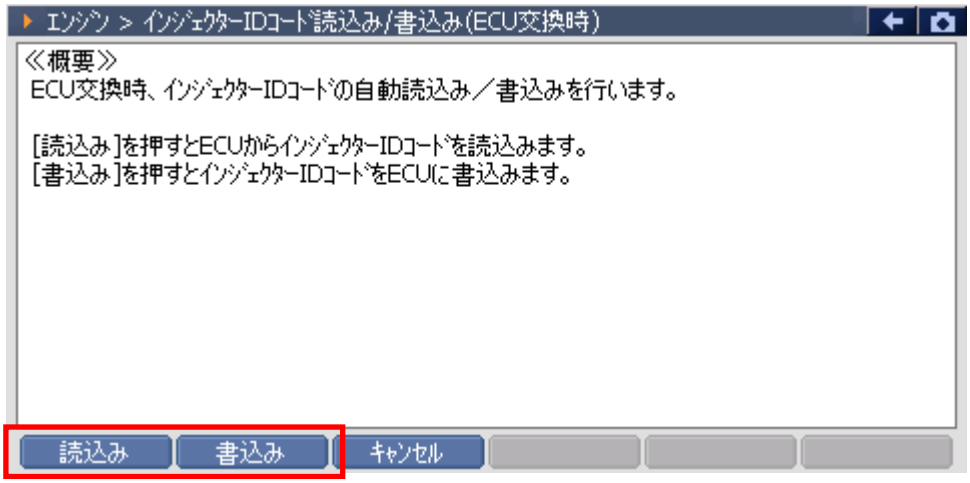


〈図:作業サポート項目選択画面〉

2) 『インジェクターIDコード読込み/書込み(ECU交換時)』の注意メッセージ画面に移ります。注意メッセージが表示されますので、内容をご確認ください。

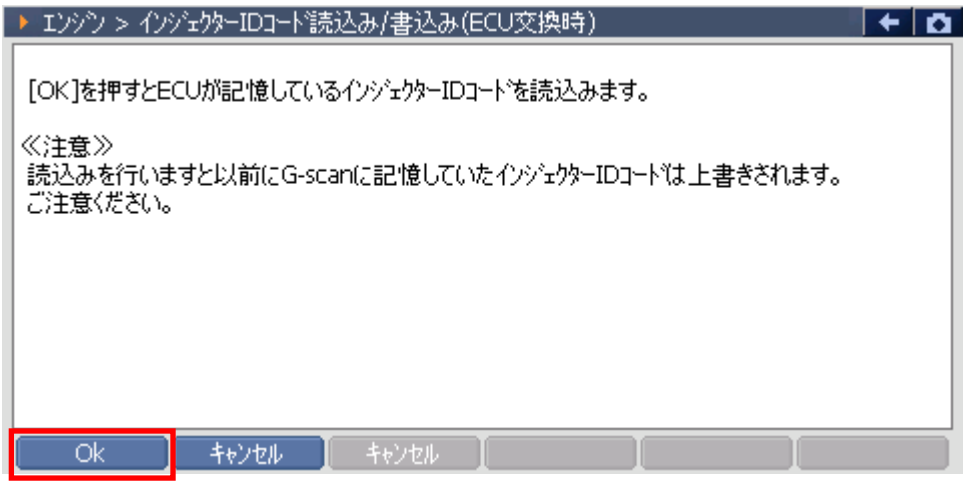
読込み :ECUからG-scanにインジェクターIDコードを読込みます。

書込み :G-scanからECUにインジェクターIDコードを書込みます。



〈図:確認メッセージ画面　インジェクターIDコード読込み/書込み〉

3) 読込み ボタンを押すと注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンを押してください。

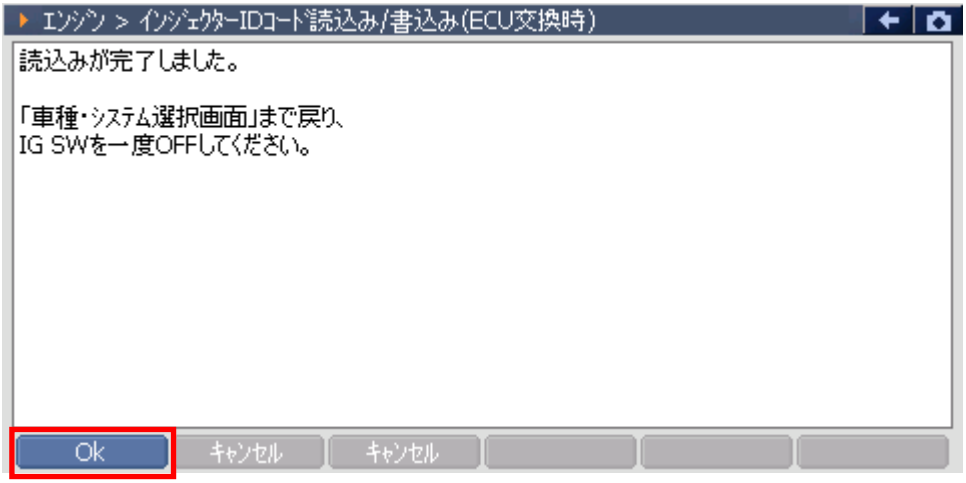


〈図：確認メッセージ画面　インジェクターIDコード読込み〉

※注意と補足※

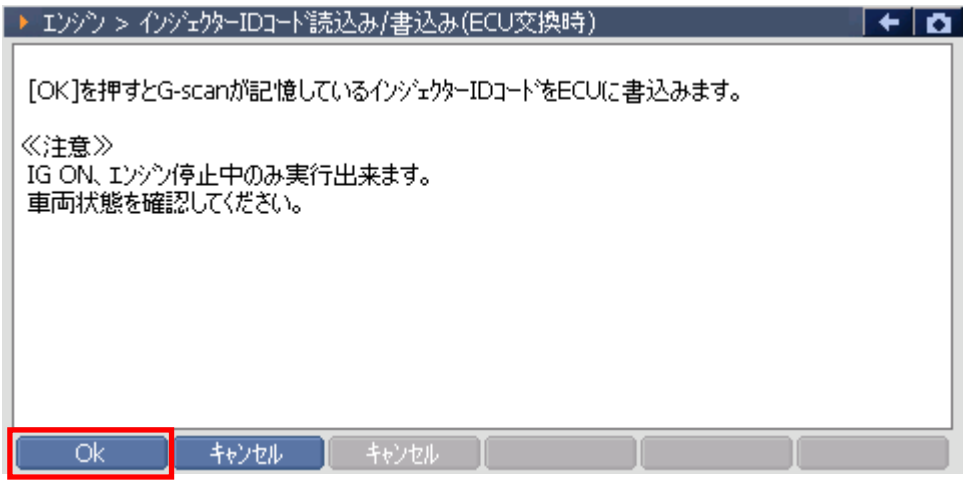
読込みを行いますと以前に記憶していたデータは上書きされますのでご注意ください。

4) 読込み完了のメッセージが表示されます。 Ok ボタンを押してインジェクターIDコード読込みを終了します。



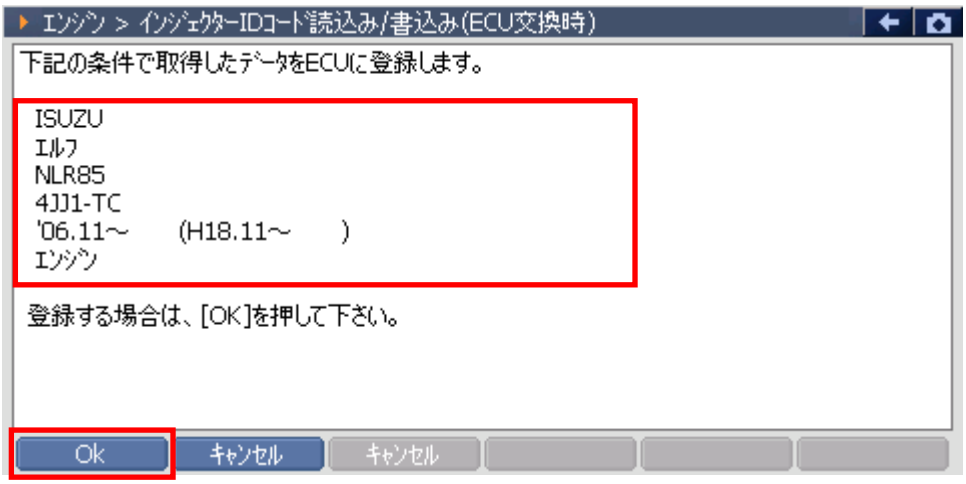
〈図：完了画面　インジェクターIDコード読込み〉

5) 書込み ボタンを押すと注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：確認メッセージ画面　インジェクターIDコード書込み〉

6) 前回インジェクターIDコードを読込んだ際の情報が表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンを押してください。

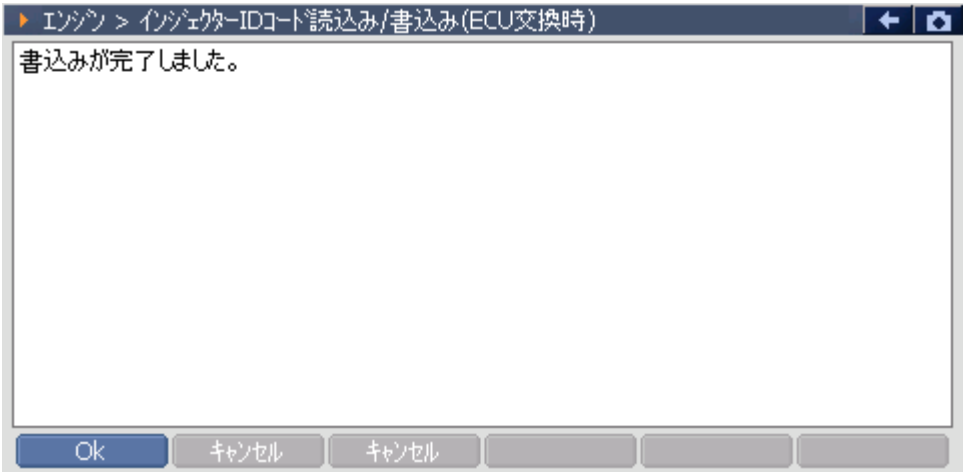


〈図：確認メッセージ画面　インジェクターIDコード書込み〉

※注意と補足※

データを取得した車種と書込みを行う車種が異なる場合、データの書込みに失敗する場合がありますのでご注意ください。

7）書込み完了のメッセージが表示されます。 Ok ボタンを押してインジェクターIDコード登録を終了します。



〈図：完了画面　インジェクターIDコード書込み〉

≪作業サポート「MAF補正データ読込み/書込み(ECU交換時)」≫

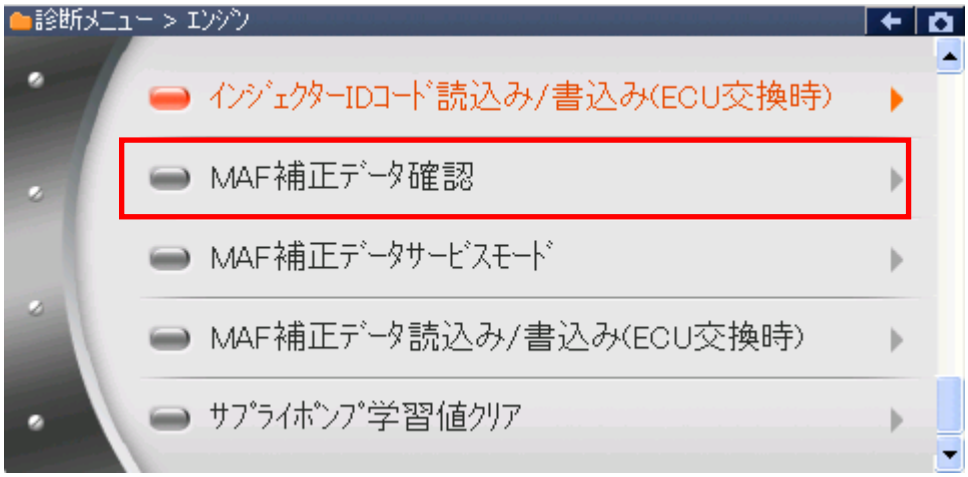
≪作業サポート「Q調補正データ読込み/書込み(ECU交換時)」≫

※注意と補足※

- 基本的な作業の流れは「インジェクターIDコード読込み/書込み(ECU交換時)」と同様となります。
- 読込みを行いますと以前に記憶していたデータは上書きされますのでご注意ください。
- データを取得した車種と書込みを行う車種が異なる場合、データの書込みに失敗する場合がありますのでご注意ください。

≪作業サポート「MAF補正データ確認」≫

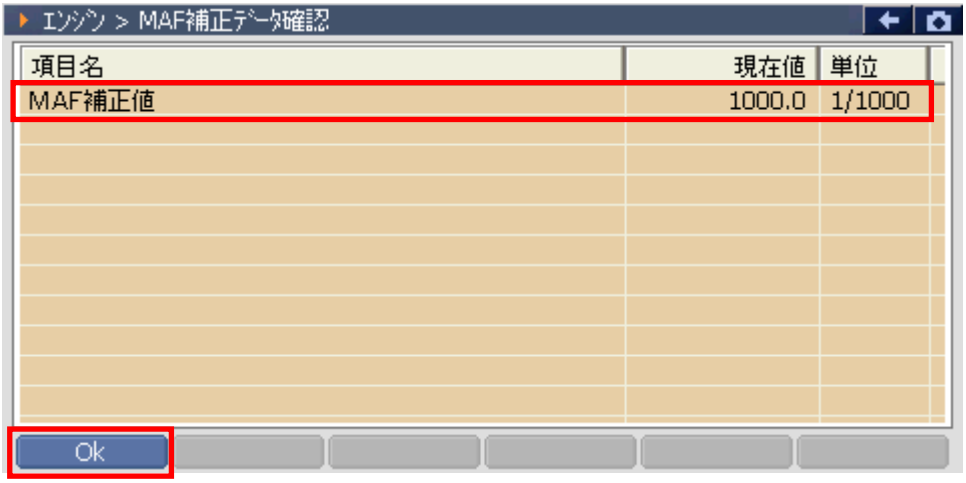
1）作業サポート項目選択画面から『MAF補正データ確認』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

2）現在のMAF補正値が表示されますので、内容をご確認ください。よろしければ Ok ボタンを押し、MAF補正データ確認を終了してください。

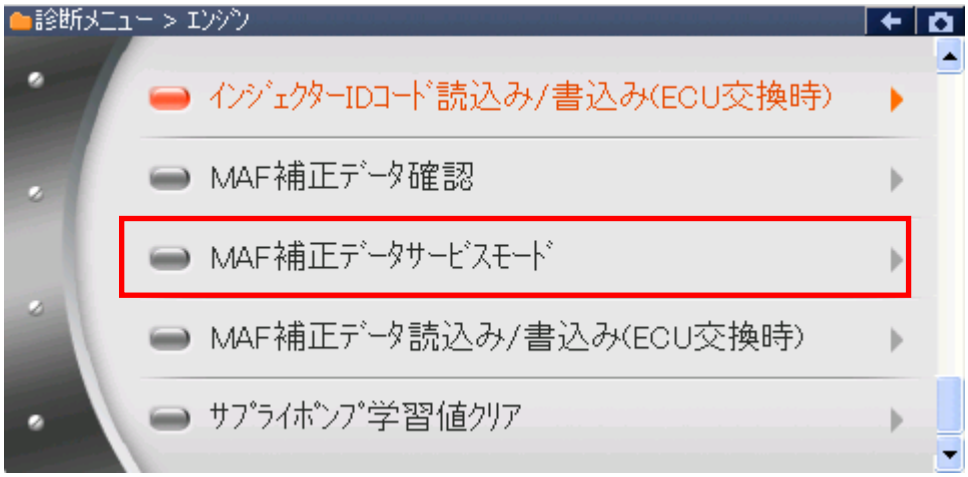
下記の画面ではMAF補正値は『1.000』を表します。(現在値×単位（1/1000）＝1.000)



〈図：確認画面　MAF補正データ確認〉

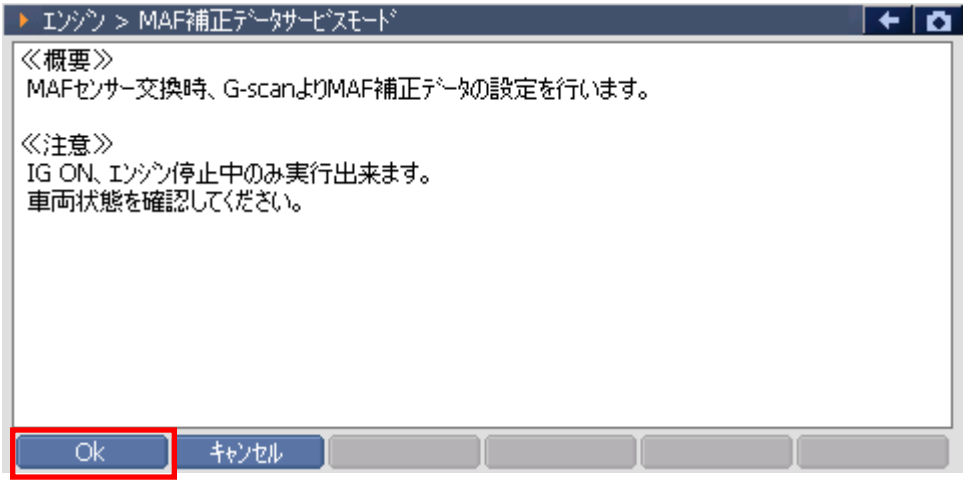
≪作業サポート「MAF補正データサービスモード」≫

1）作業サポート項目選択画面から『MAF補正データサービスモード』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

2）『MAF補正データサービスモード』の注意メッセージ画面に移ります。注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：確認メッセージ画面　MAF補正データサービスモード〉

3) 選択値の内容をご確認いただき、設定する値のボタンを押してください。ボタンを押すと押した値を設定します。

下記の画面ではMAF補正値は『1.000』を表します。(現在値×単位(1/1000)＝1.000)

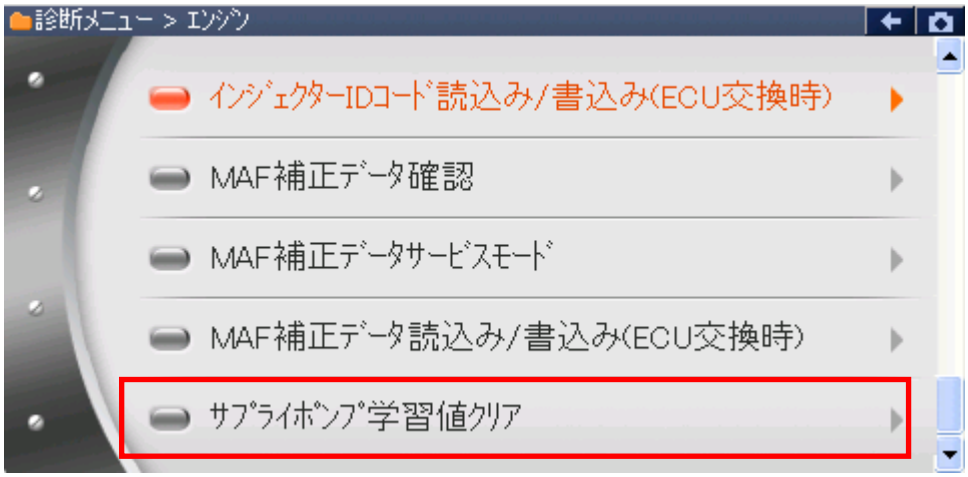
〈図:入力画面　MAF補正データサービスモード〉

4) 書込み完了のメッセージが表示されます。 Ok ボタンを押してMAF補正データサービスモードを終了します。

〈図:完了画面　MAF補正データサービスモード〉

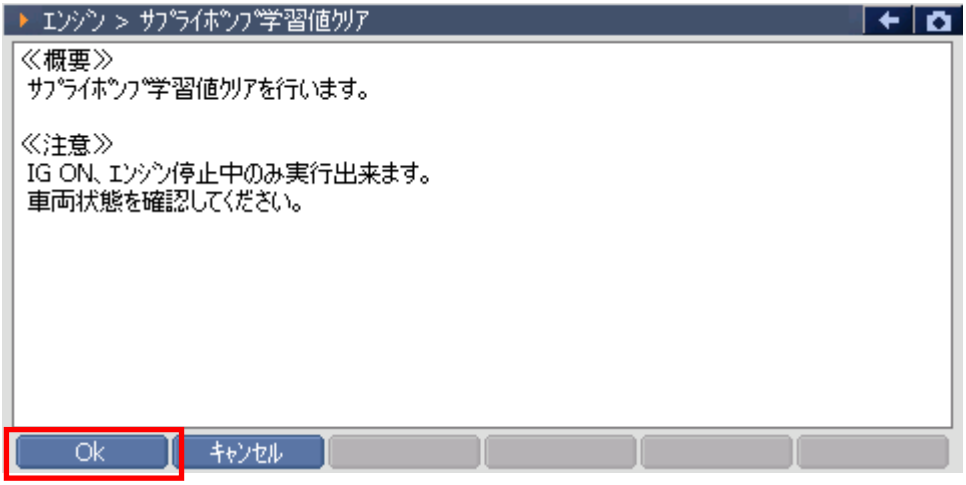
≪作業サポート「サプライポンプ学習値クリア」≫

1）作業サポート項目選択画面から『サプライポンプ学習値クリア』を選択して ENTER ボタンを押してください。



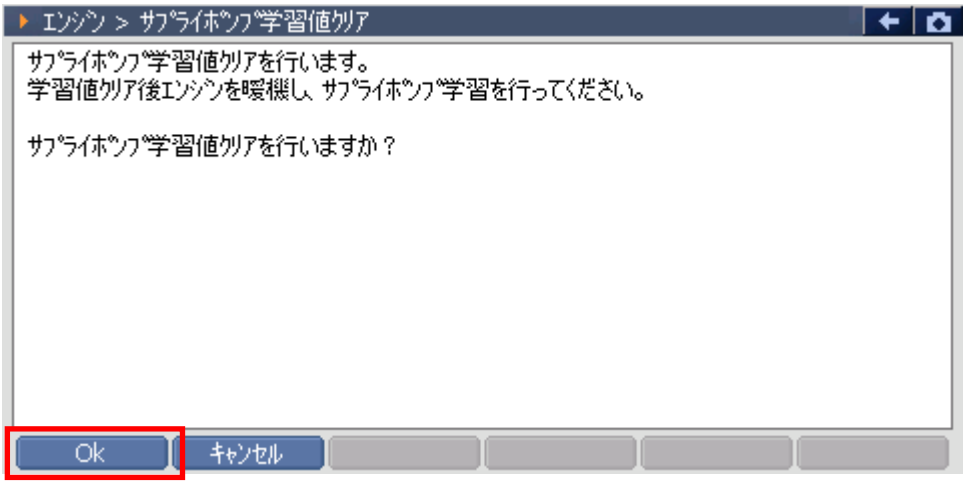
〈図：作業サポート項目選択画面〉

2）『サプライポンプ学習値クリア』の注意メッセージ画面に移ります。注意メッセージが表示されますので、内容をご確認ください。よろしければ Ok ボタンを押してください。



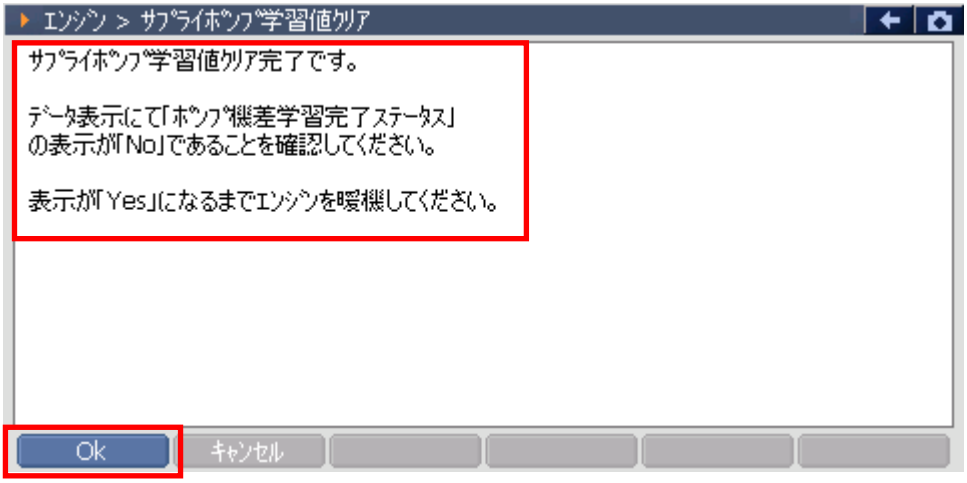
〈図：確認メッセージ画面　サプライポンプ学習値クリア〉

3)『サプライポンプ学習値クリア』のメッセージ画面に移ります。メッセージが表示されますので、内容をご確認ください。よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：確認メッセージ画面　サプライポンプ学習値クリア〉

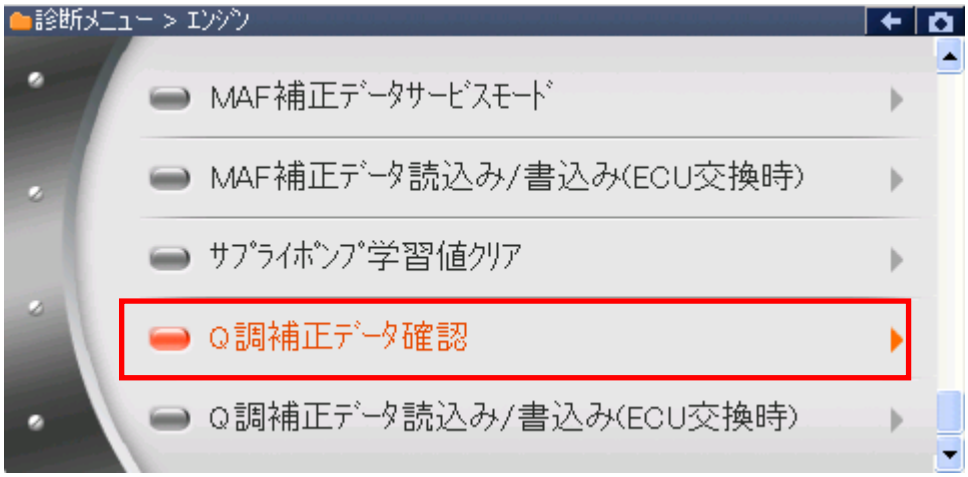
4) クリア完了のメッセージが表示されます。 Ok ボタンを押してサプライポンプ学習値クリアを終了します。メッセージの内容に従ってエンジンを暖機してサプライポンプ学習値クリアの作業を完了してください。



〈図：確認メッセージ画面　サプライポンプ学習値クリア〉

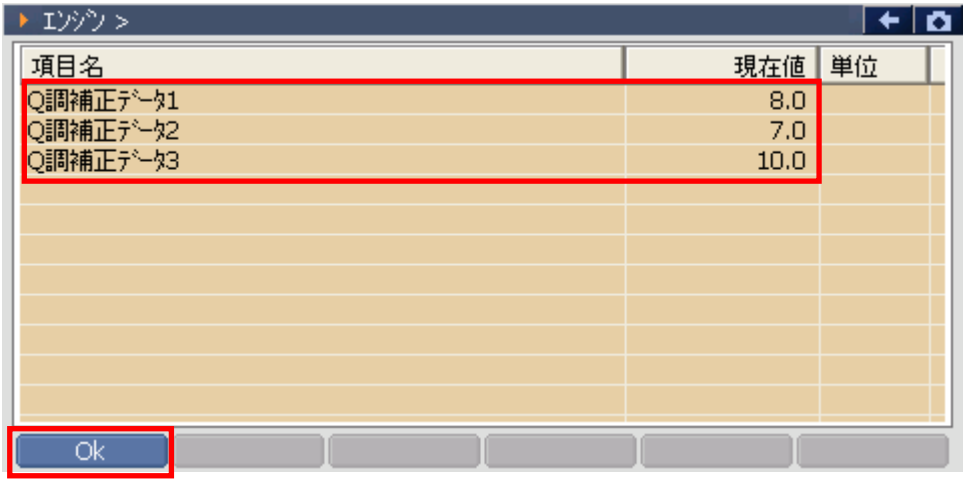
≪作業サポート「Q調補正データ確認」≫

1）作業サポート項目選択画面から『Q調補正データ確認』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

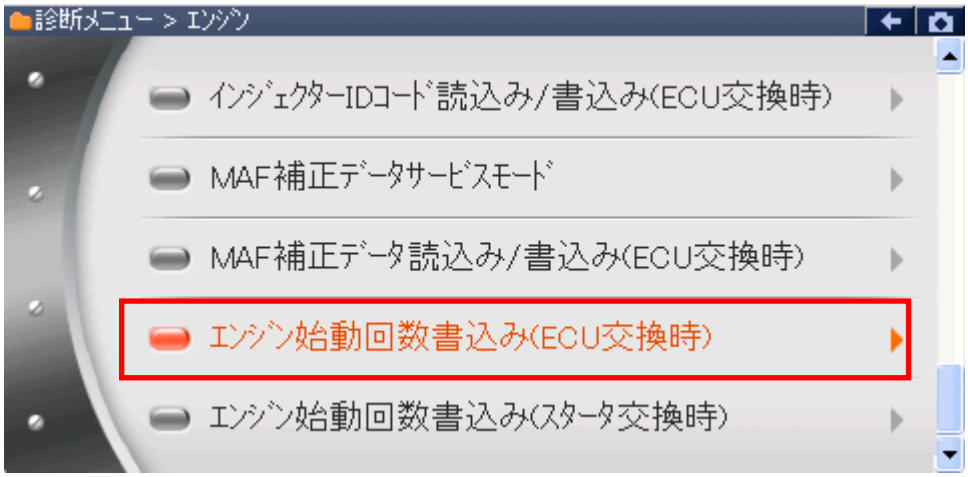
2）現在のQ調補正データが表示されますので、内容をご確認ください。よろしければ Ok ボタンを押し、Q調補正データ確認を終了してください。



〈図：確認画面　Q調補正データ確認〉

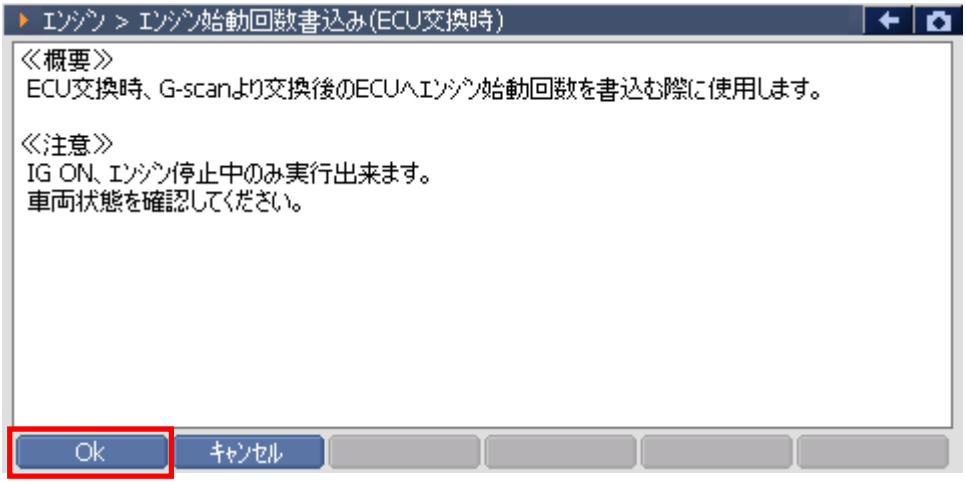
≪作業サポート「エンジン始動回数書込み(ECU交換時)」≫

1）作業サポート項目選択画面から『エンジン始動回数書込み(ECU交換時)』を選択して ENTER ボタンを押してください。



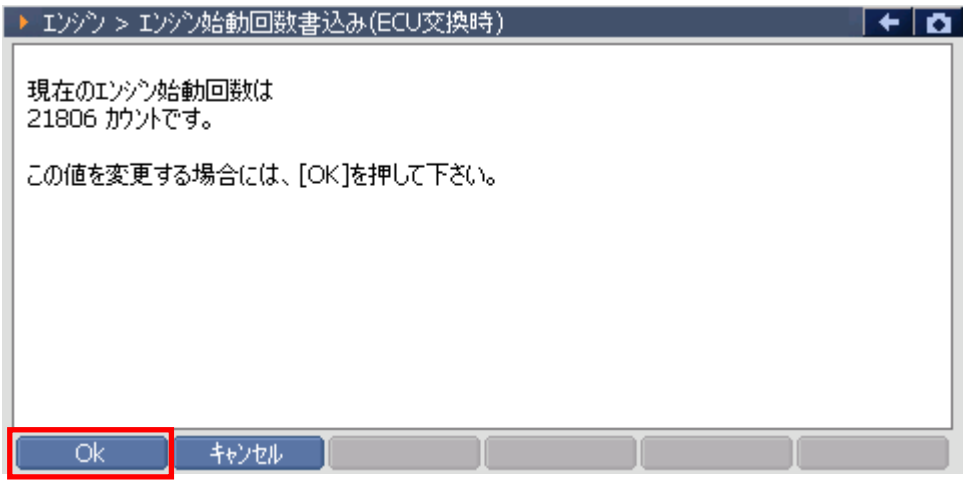
〈図：作業サポート項目選択画面〉

2）『エンジン始動回数書込み(ECU交換時)』の注意メッセージ画面に移ります。注意メッセージが表示されますので、内容をご確認ください。よろしければ Ok ボタンを押してください。



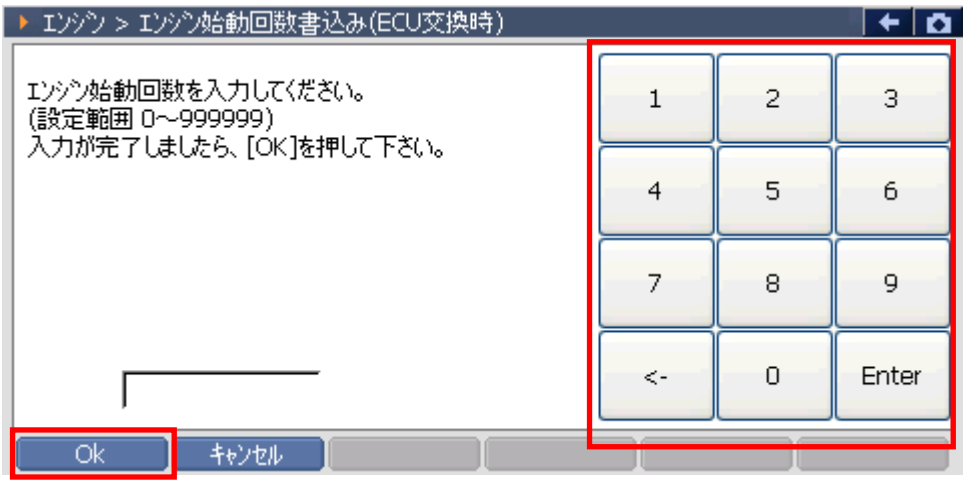
〈図：確認メッセージ画面　エンジン始動回数書込み(ECU交換時)〉

3）現在のエンジン始動回数が表示されます。変更する場合には Ok ボタンを押してください。



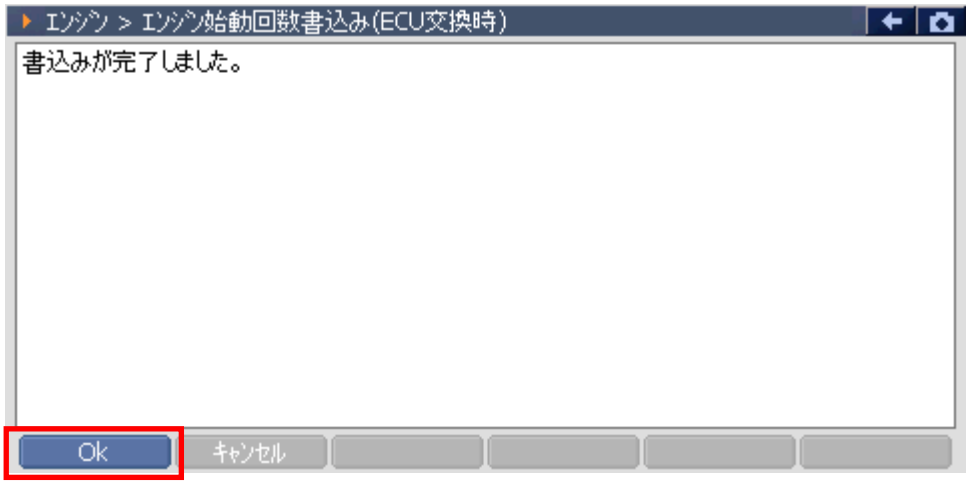
〈図：確認メッセージ画面　エンジン始動回数書込み(ECU交換時)〉

4）画面左のボタンを押して、エンジンの始動回数を入力します。よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：エンジン始動回数入力画面　エンジン始動回数書込み(ECU交換時)〉

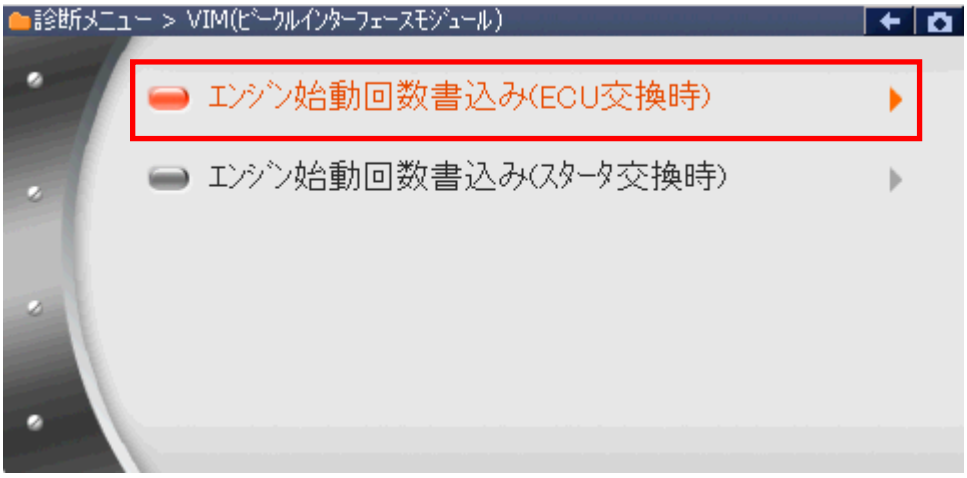
5) 書込み完了のメッセージが表示されます。 Ok ボタンを押してエンジン始動回数書込み(ECU交換時)を終了します。



〈図:完了画面　エンジン始動回数書込み(ECU交換時)〉

※注意と補足※

・ VIM(ビークルインターフェースモジュール)にも同様の機能があります。基本的な作業の流れは「エンジン始動回数書込み(ECU交換時)」と同様となります。



〈図:作業サポート項目選択画面〉

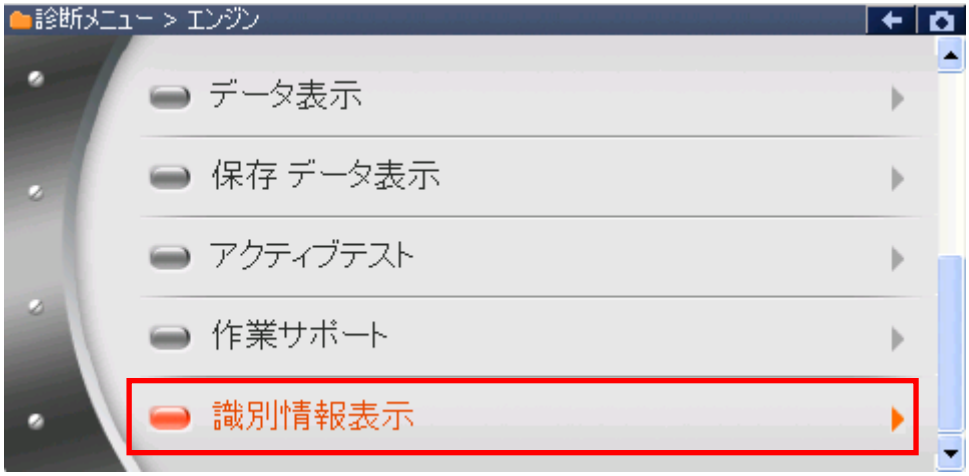
≪作業サポート「エンジン始動回数書込み(スタータ交換時)」≫

※注意と補足※

- エンジンスタータを交換した際に行う作業です。
- 基本的な作業の流れは「エンジン始動回数書込み(ECU交換時)」と同様となります。
- VIM(ビークルインターフェースモジュール)にも同様の機能があります。基本的な作業の流れは「エンジン始動回数書込み(ECU交換時)」と同様となります。

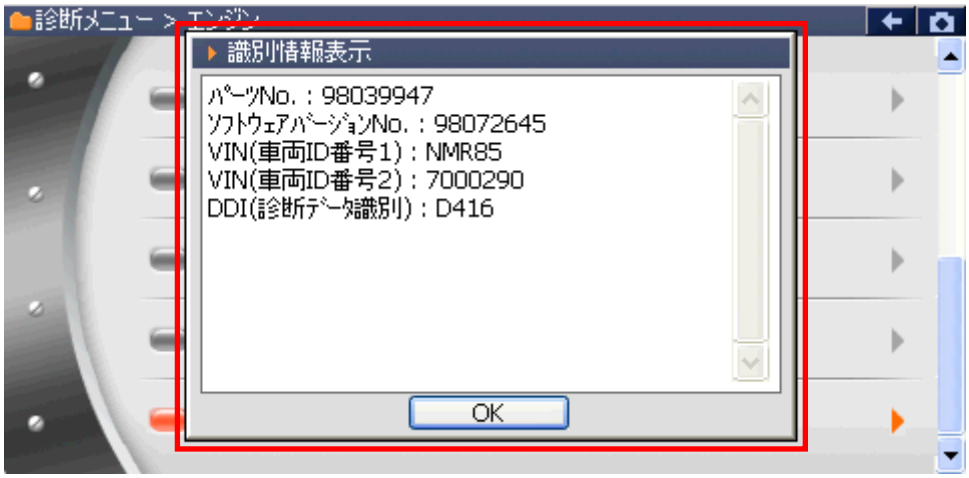
識別情報表示機能

1）診断メニューにおいて『識別情報表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにて識別情報表示を選択〉

2）識別情報が表示されます。



〈図：識別情報表示画面〉

※注意と補足※

・ 上記の画面はエンジンシステムの識別情報表示画面です。

表示される内容は選択するシステムによって異なります。

株式会社 インターサポート

〒310-0836

茨城県水戸市元吉田町329-5

Tel 029-248-0616　Fax 029-248-1609

http://www.inter-support.co.jp

製品保守センター

（修理のお問合せはこちら）

Tel 029-304-0185

サポートセンター

（製品のご相談・ご質問はこちら）

Tel 0570-064-737 （ナビダイヤル※）

Fax 029-304-0167

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2013年6月発行　第19版

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。

本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。

G1PZFDN001-15-19